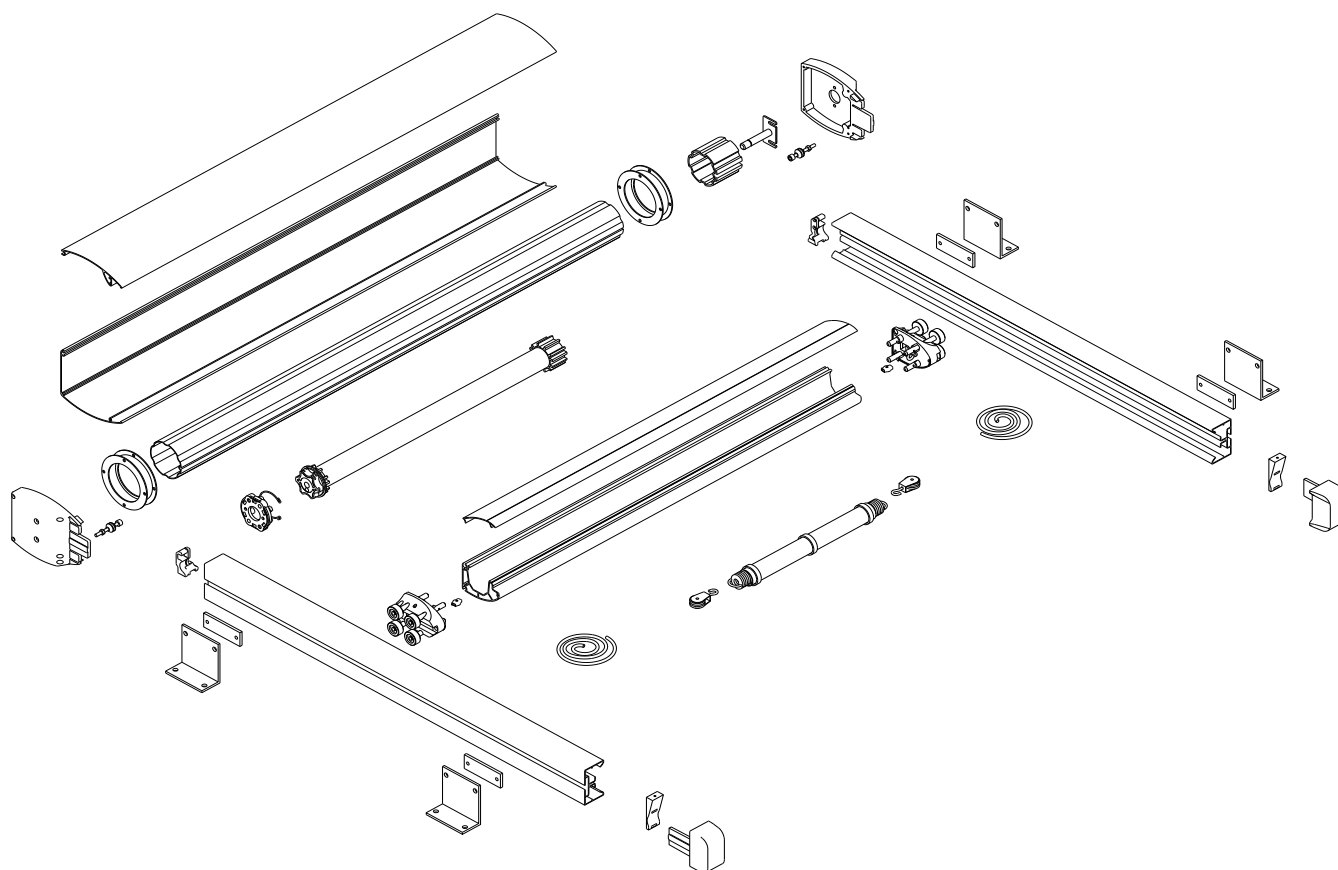


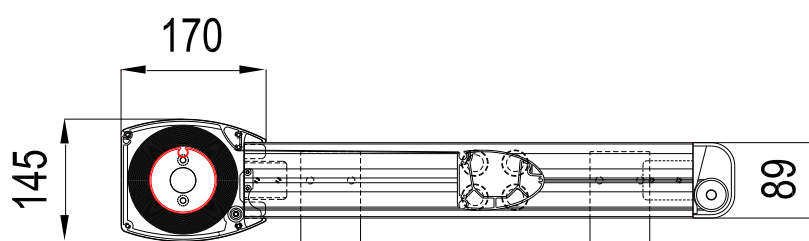
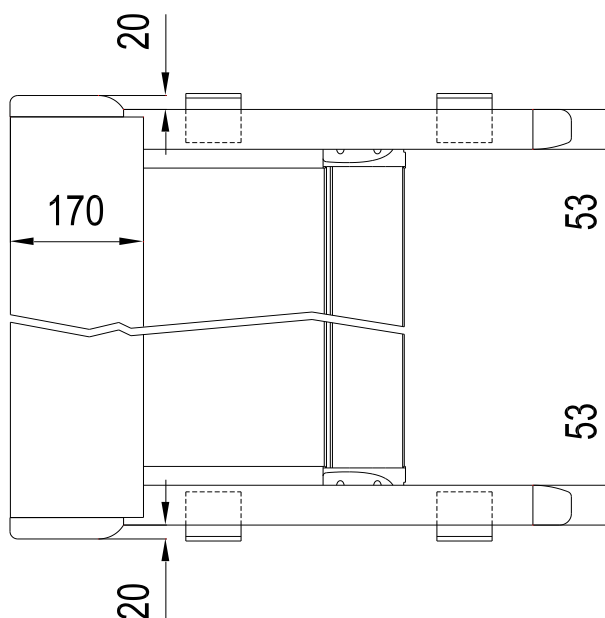
AVVOLGIBILE


ISTRUZIONI INSTALLAZIONE TENDA

(La figura rappresenta una tenda con motore destro)



NEW 2011



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2006 / 035	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE MODELLO AVVOLGIBILE	C	16 settembre 2011

Schema di montaggio tenda Avvolgibile

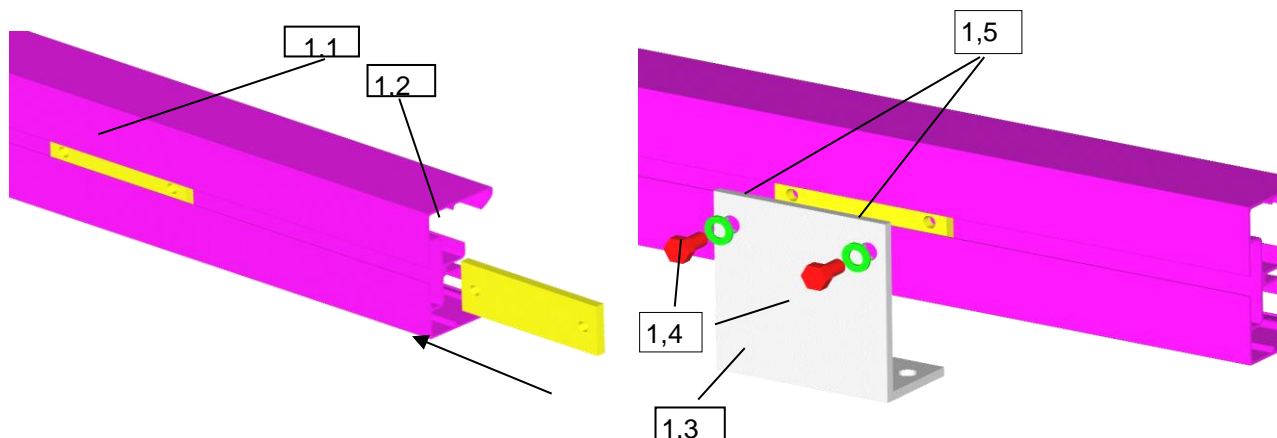
Per la posa in opera della tenda rispettare le indicazioni riportate nella tabella seguente:


LARGH. SPORG.	AVVOLGIBILE			
	200	300	400	500
200	4 SUPPORTI MOT 35 N/m	4 SUPPORTI MOT 40 N/m	4 SUPPORTI MOT 40 N/m	4 SUPPORTI MOT 40 N/m
300	4 SUPPORTI MOT 40 N/m	4 SUPPORTI MOT 40 N/m	4 SUPPORTI MOT 40 N/m	4 SUPPORTI MOT 50 N/m
400	4 SUPPORTI MOT 50 N/m	4 SUPPORTI MOT 50 N/m	4 SUPPORTI MOT 50 N/m	4 SUPPORTI MOT 50 N/m
500	6 SUPPORTI MOT 60 N/m	6 SUPPORTI MOT 60 N/m	6 SUPPORTI MOT 60 N/m	6 SUPPORTI MOT 60 N/m

1) - Messa in opera dei supporti.

Individuare il numero di supporti necessari in base alla tabella allegata.

Tracciare a parete (o a soffitto) la posizione dove dovranno essere installati i supporti. Nel fare ciò curare particolarmente l'allineamento degli stessi. Inserire nell'apposita scanalatura dei profili guida (1,1) le piastrine filettate (1,2). Serrare le piastre (1,3) nella posizione appropriata tramite le viti T.E. M8x16 (1,4) e le relative rondelle (1,5). Nell'installazione rispettare il numero di supporti riportati in tabella.



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2006 / 035	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE MODELLO AVVOLGIBILE	C	16 settembre 2011

1a) - Nell'eseguire l'installazione della struttura si consiglia l'uso dei seguenti tipi di tasselli:

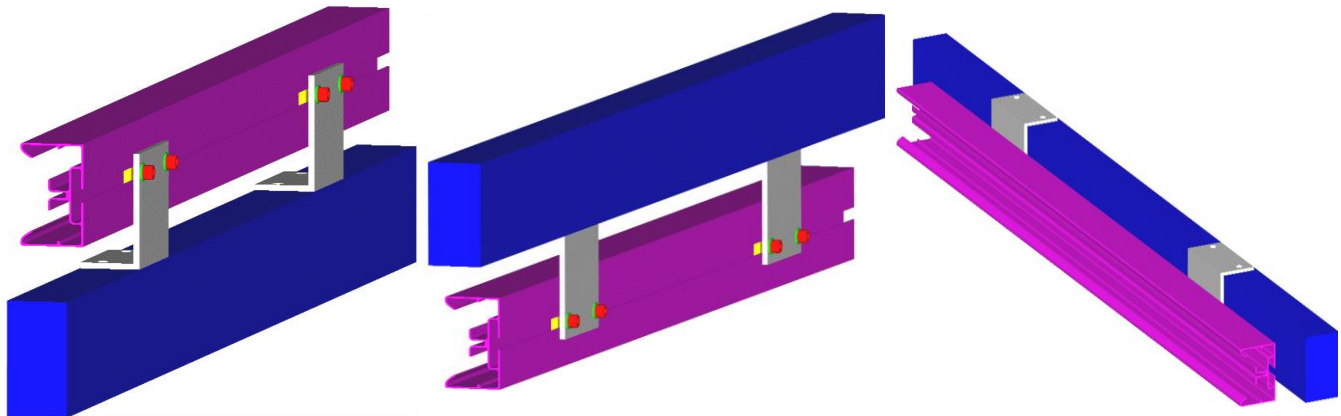
a) Tasselli M8 x 28 in ottone con viti T.E. M8 x 60, da usarsi su calcestruzzo e materiali da costruzione pieni con buone caratteristiche meccaniche.

b) Viti autofilettanti T.S. impronta a croce 6 x 50, da usarsi su strutture in legno.

In caso di fissaggi su murature vuote si consiglia l'utilizzo di ancorante chimico.

N.B. La scelta del tipo di tassello più idoneo o l'eventuale ancorante chimico devono essere valutati sul posto in base al tipo di muratura che si presenta. Si deve tenere conto di numerose varianti quali: stato di conservazione, consistenza, compattezza, aspetto superficiale. Per ulteriori informazioni attenersi alle informazioni tecniche fornite dai produttori di sistemi di fissaggio.

Non usare tasselli e viti con caratteristiche inferiori a quelle indicate.



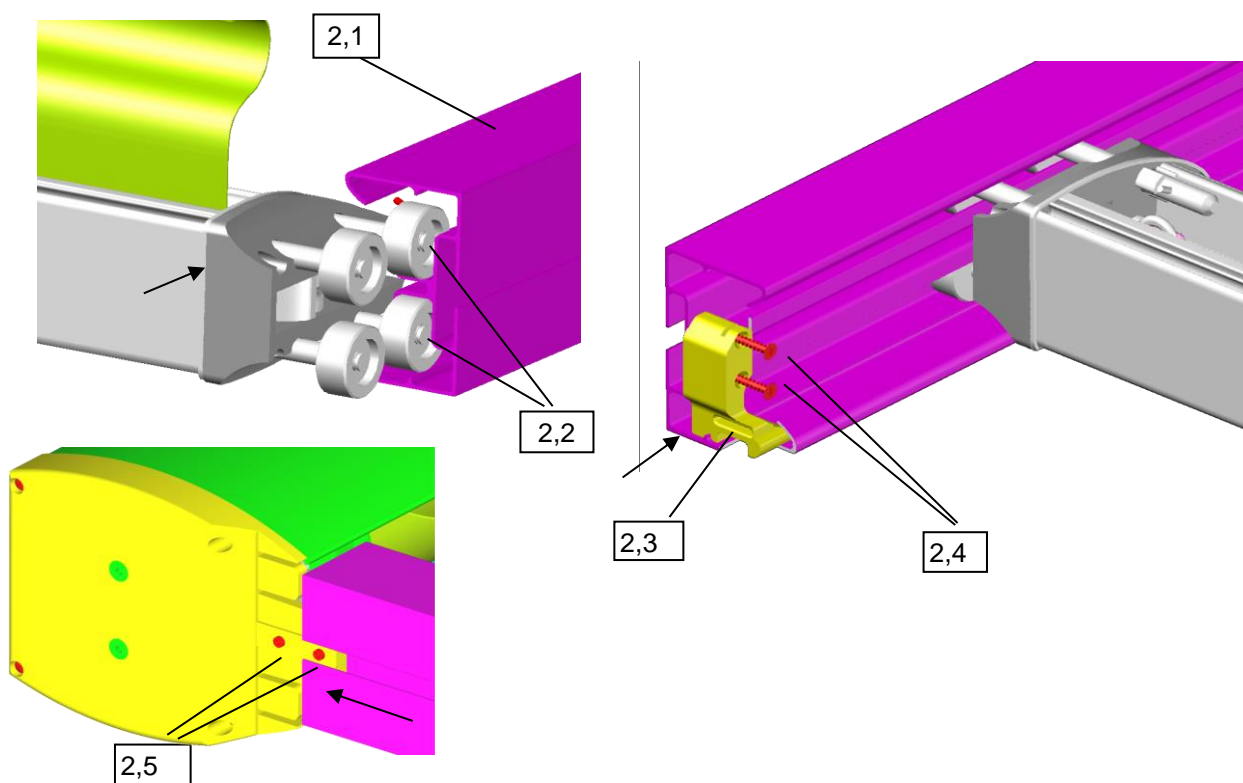
SOPRA TRAVE


SOTTO TRAVE

IN SPALLINA

2) - Installazione delle guide.

Inserire il profilo terminale nelle due guide facendo scorrere le rotelle (2,1) nelle apposite scanalature (2,2). Assicurarsi che il tutto sia pulito e che scorra liberamente. Inserire per ogni guida il corrispettivo guidacavo (2,3) nel lato vicino al rullo e fissarlo tramite le viti (2,4). Serrare le guide tra i coperchi laterali con i grani M6 x 8 (2,5).



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2006 / 035	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE MODELLO AVVOLGIBILE	C	16 settembre 2011

3) - Passaggio del cavo nelle guide.

Per effettuare la precarica della molla, assicurarsi che il telo sia completamente avvolto all'interno del cassonetto, portando il profilo del terminale in posizione di chiusura totale (3,1).

Alloggiare la molla (3,2) nel centro del profilo terminale (3,3) prestando attenzione a collocare le carrucole di rinvio (3,4) verso l'interno dei segni presenti nel terminale.

Assicurarsi che i cavi (3,5) avvolti sulle puleggie (3,6) siano posizionati in modo corretto senza intrecci.

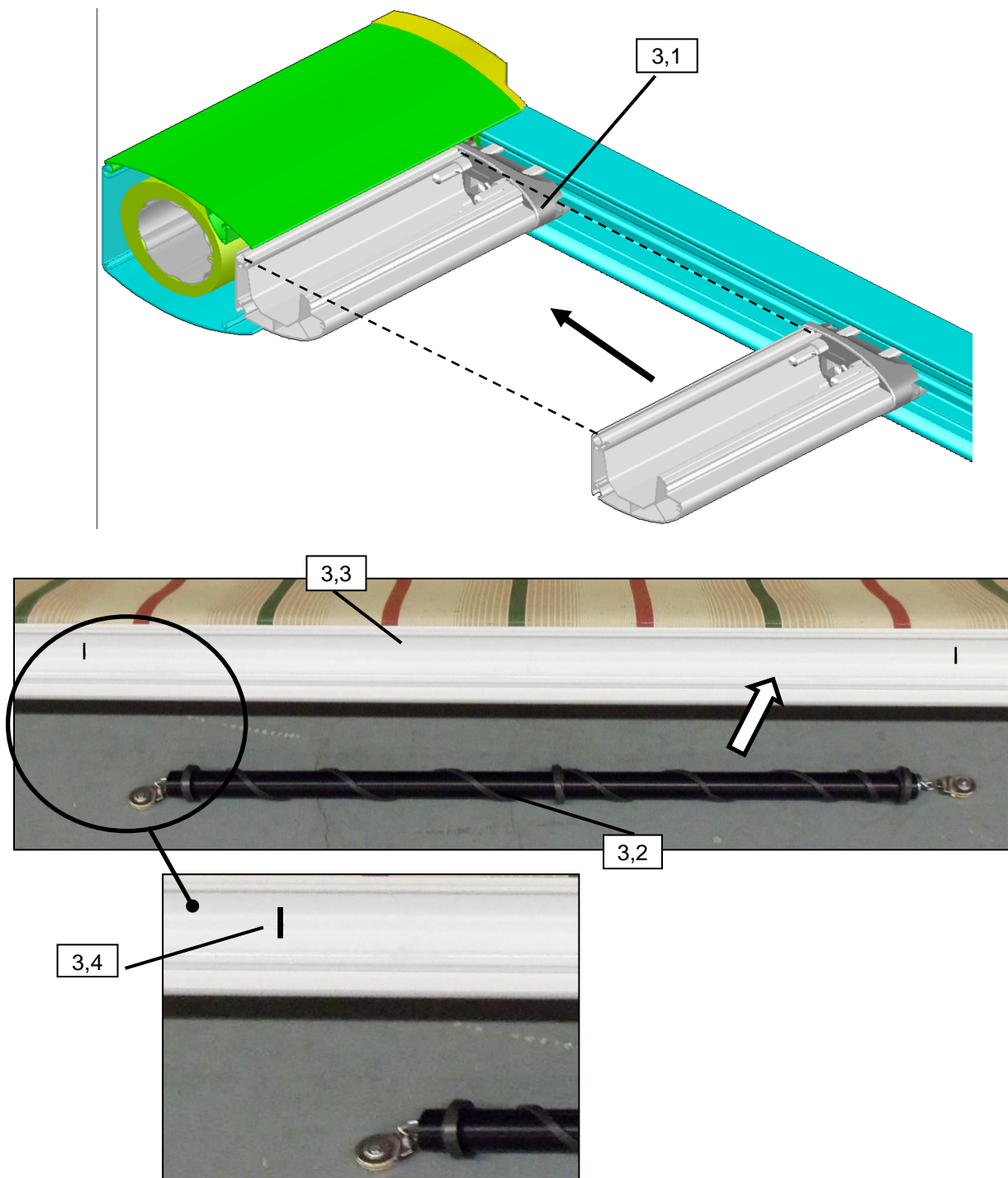
Per ogni guida seguire i seguenti passaggi :

Far passare l' estermità del cavo sopra la rotella (3,7) e, proseguendo, nelle asole del guidacavo (3,8).

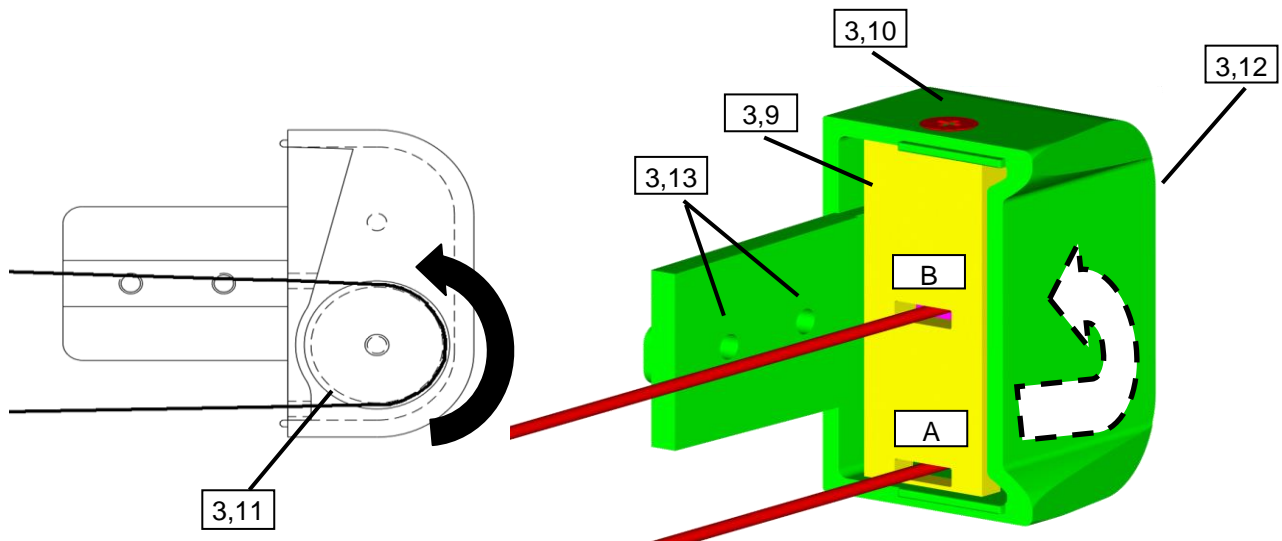
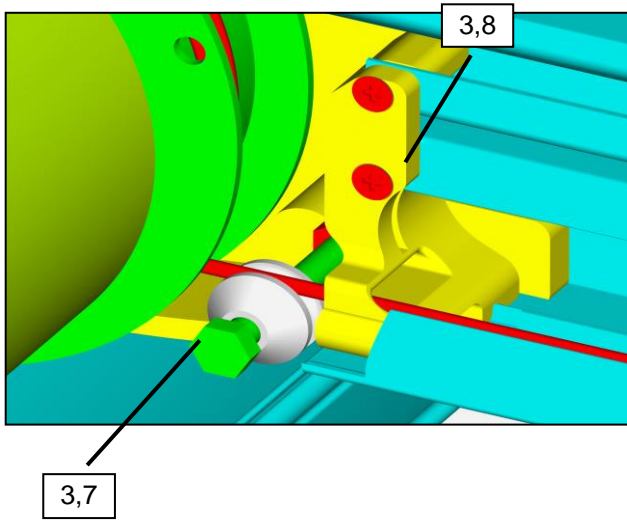
Far passare il cavo per tutta la lunghezza della guida facendolo rinviare nel tappo frontale della guida utilizzando le apposite asole del cuneo guidacavi frontale (3,9). Il cavo va infilato nell'asola inferiore e deve uscire da quella superiore.


Si consiglia di rimuovere temporaneamente il cuneo guidacavo frontale (3,9) tramite la vite (3,10) per facilitare l'infilaggio del cavo attorno alla rotella di rinvio (3,11).

Infilato il cavo da "A" a "B" e attorno la rotella di rinvio, serrare la vite (3,10) al guidacavo. Montare il tappo alla guida (3,12) e serrarlo con i grani M6 x 8 (3,13).



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2006 / 035	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE MODELLO AVVOLGIBILE	C	16 settembre 2011



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2006 / 035	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE MODELLO AVVOLGIBILE	C	16 settembre 2011

4) - Passaggio del cavo nel terminale

Per ogni guida, dopo aver rinvio nei tappi frontali il cavo, farlo scorrere di nuovo lungo tutta la tratta di ritorno, ed infilare il cavo nell'apposita sede presente nel tappo del terminale (4,1).

Far ruotare il cavo attorno alla rotella (4,2) presente nel tappo, poi infilare il cavo nella carrucola di rinvio presente nella molla (4,3), poi far scorrere nuovamente il cavo fino al tappo del terminale farlo rinviare nell'apposito occhio (4,4).

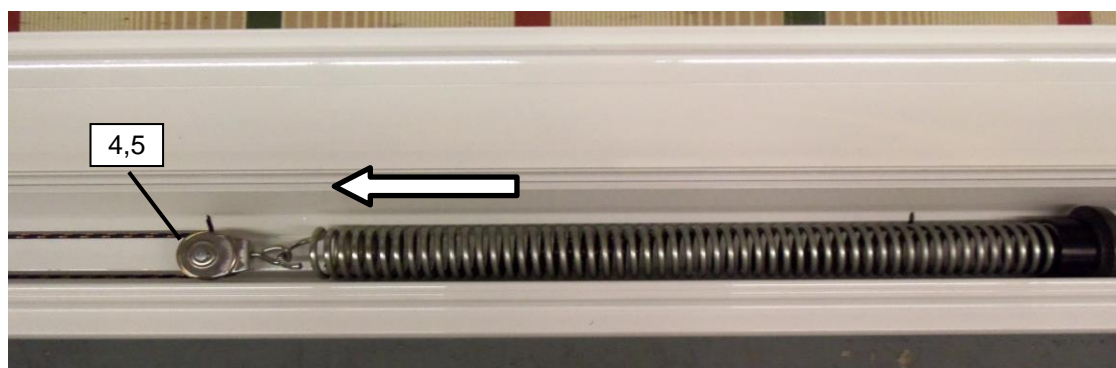
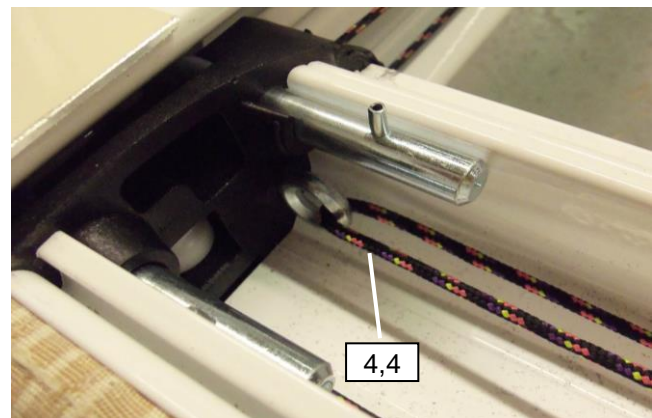
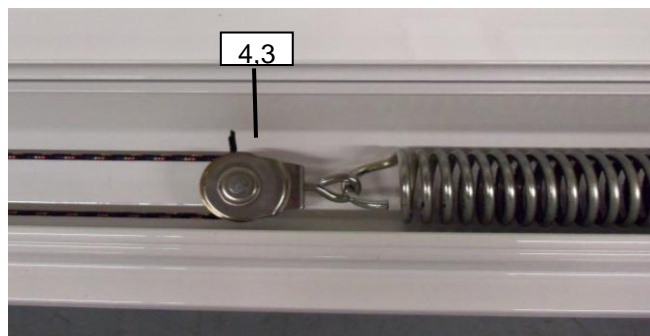
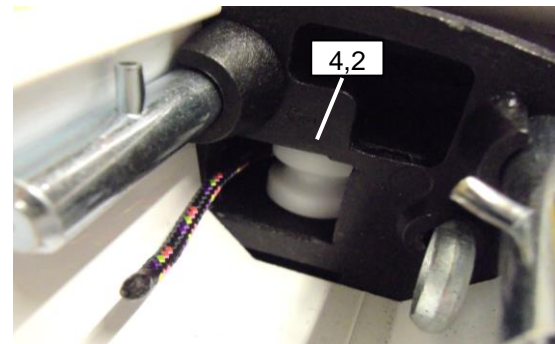
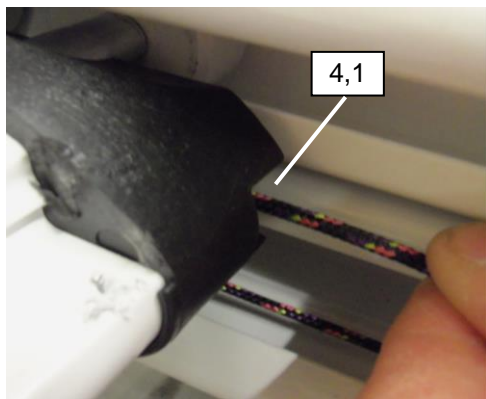
Pretensionare la molla in modo corretto; ovvero estenderla affinché le carrucole siano allineate ai riferimenti posti sul terminale (4,5).


Infine bloccare il tutto con l'apposito fermacavo (4,6).

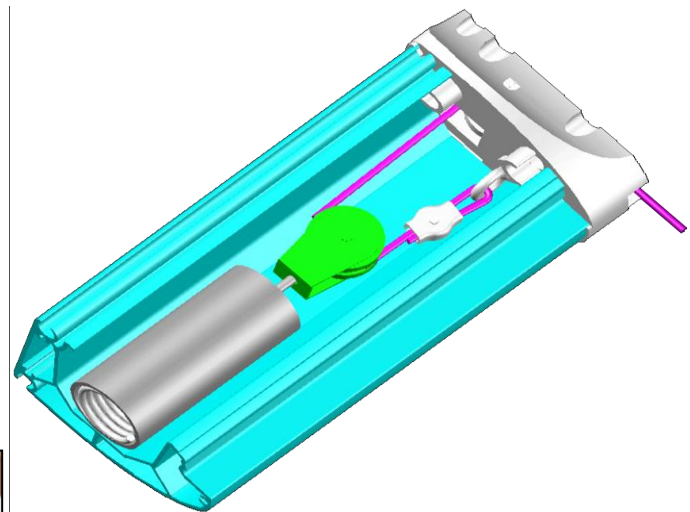
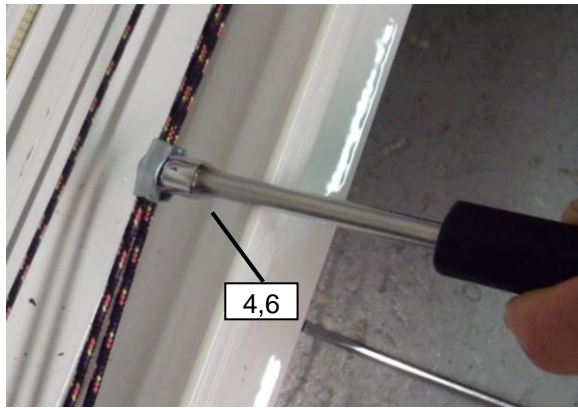
Dopo avere verificato il corretto funzionamento del meccanismo, applicare ad incastro la semiparte superiore del terminale (4,7).

Si consiglia di assicurare la parte superiore del cassonetto con delle viti autofilettanti 4,2x13 sfruttando l'apposito rigo.

IL DISEGNO MOSTRA L'ASSEMBLAGGIO COMPLETO DEL CAVO NEL TERMINALE.



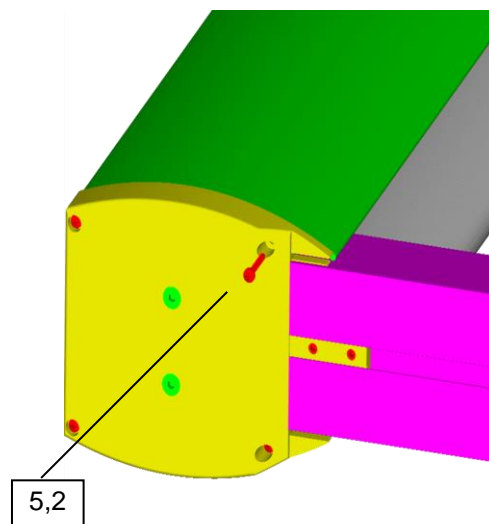
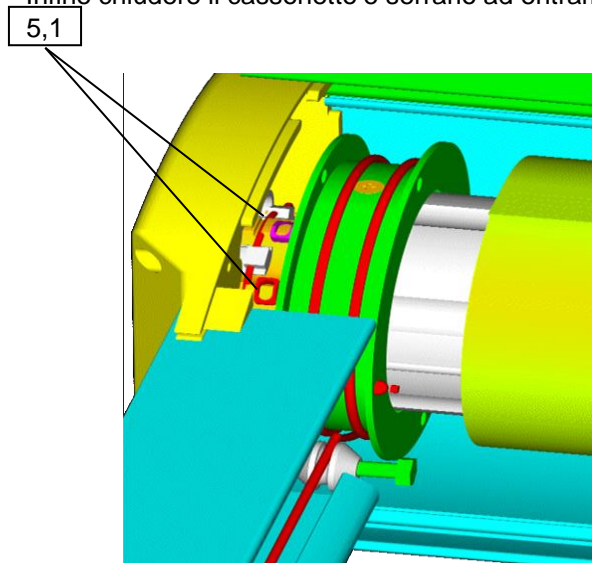
	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2006 / 035	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE MODELLO AVVOLGIBILE	C	16 settembre 2011



5) - Regolazione dei finecorsa

Regolare i finecorsa del motore (5,1) per l'estensione e l'avvolgimento del telo. Per l'inserimento dei fine corsa attenersi alle istruzioni del motore montato sulla tenda.

Infine chiudere il cassonetto e serrarlo ad entrambi i lati con vite T.C. impronta a croce 3,9 x 45 (5,2).



Le operazioni di taratura vanno fatte in sicurezza. Esiste il rischio di schiacciamento delle mani o della testa tra il profilo terminale ed il rullo avvolgitore. Posizionarsi quindi sul lato esterno della tenda al di fuori della zona di pericolo.