
 ITALIAN OUTDOOR	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2011/107	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOSTYLE R127 R129	A	15 febbraio 2011

ISTRUZIONI *INSTALLAZIONE*
TENDA

PERGOSTYLE
R127-R129



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2011/107	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOSTYLE R127 R129	A	15 febbraio 2011

1) Messa in opera della struttura PERGOSTYLE.

Tracciare a parete (o a soffitto) la posizione dove dovranno essere fissate le contropiastre della tenda controllando le misure riportate sul foglio cliente.

Nel fare ciò curare particolarmente l'allineamento. Eseguire le forature e tramite i tasselli o altri sistemi di bloccaggio bloccare le contropiastre della tenda nella posizione voluta (1,1).

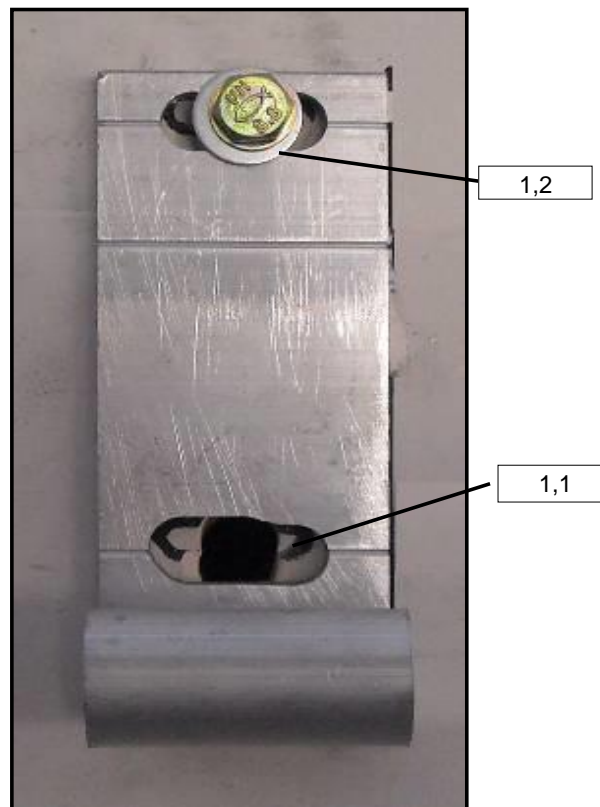
Nell'eseguire tale operazione si consiglia l'uso dei seguenti tipi di tasselli (1,2):


- a) Tassello tipo Hilti HSA M10 x 90/120 (o equivalenti) da usarsi su calcestruzzo e materiali da costruzione pieni, con elevate caratteristiche meccaniche (es. pietra naturale).
- b) Tassello tipo Fischer SLM 10 (o equivalenti) con vite T.E. M10 cl 8,8 da usarsi su calcestruzzo, mattoni pieni, pietra e materiali compatti.
- c) Tassello tipo Fischer PO M10 (o equivalenti) con vite T.E. M10 cl 8,8 da usarsi su materiali compatti come legno di abete, faggio, essenze dure, mattone pieno e calcestruzzo.

In caso di fissaggi su murature vuote si consiglia l'utilizzo di ancorante chimico tipo: Hilti HIT-HY 20 o Fischer FIP C 700 (o equivalenti) con retina e barra filettata diametro mm M10.

N.B. La scelta del tipo di tassello più idoneo o l'eventuale ancorante chimico devono essere valutati sul posto in base al tipo di muratura che si presenta. Si deve tenere conto di numerose varianti quali: stato di conservazione, consistenza, compattezza, aspetto superficiale. Per ulteriori informazioni attenersi alle informazioni tecniche fornite dai produttori di sistemi di fissaggio.

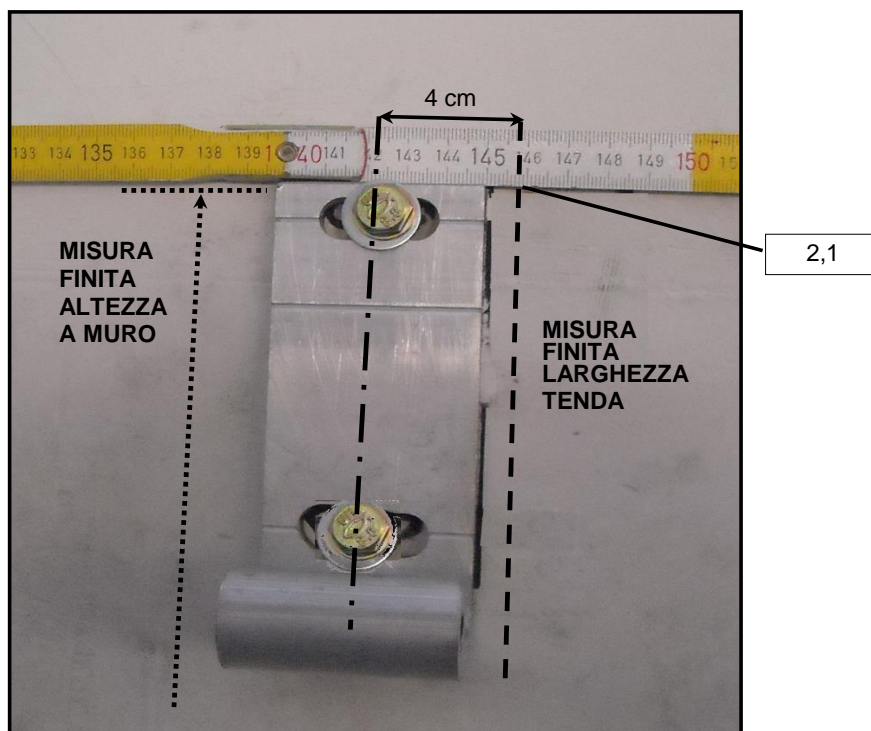
Non usare tasselli e viti con caratteristiche inferiori a quelle indicate.



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2011/107	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOSTYLE R127 R129	A	15 febbraio 2011

2) Installazione piastre di attacco a muro.

Posizionare a muro le piastre laterali (e quella centrale se si tratta di modulo doppio), controllando le misure riportate sul foglio clienti (2,1).

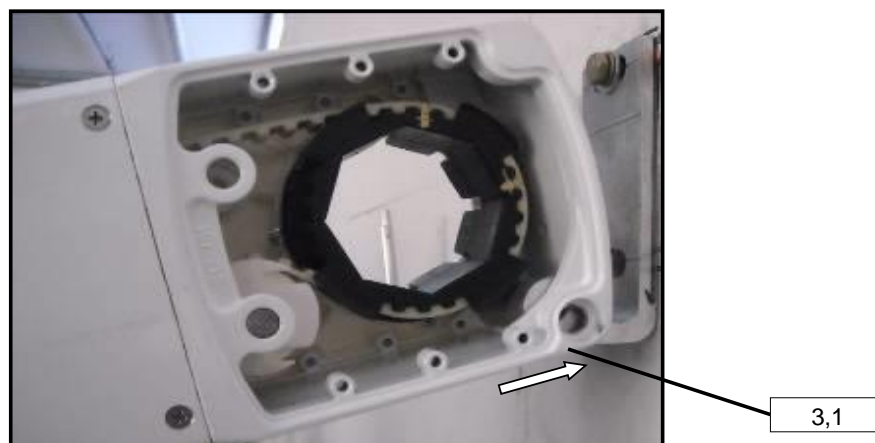



3) Fissaggio delle guide sulla piastra a muro.

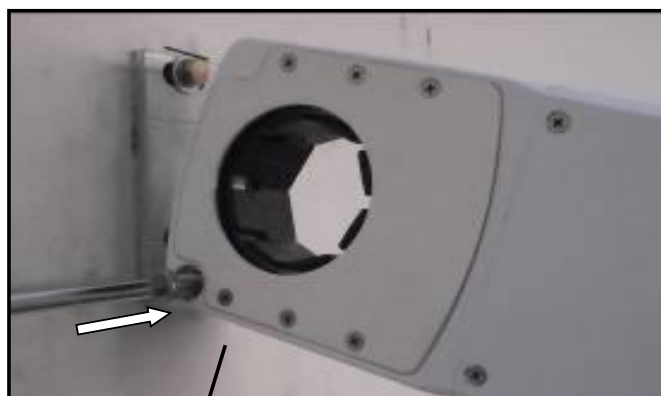
Alloggiare la fusione della guida nell'apposita sede della piastra a muro (3,1), con viti T.C.BASSA.E.I. M10x30 INOX (chiave a brugola del "7") (3,2).

Successivamente alloggiare la fusione della guida in basso (3,3) con lo snodo della piantana (3,4) serrando le viti T.C.BASSA.E.I. M10x30 INOX (chiave a brugola del "7").

Infine fissare a terra le piantane (3,5).



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2011/107	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOSTYLE R127 R129	A	15 febbraio 2011




3,2



3,4



3,5

	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2011/107	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOSTYLE R127 R129	A	15 febbraio 2011

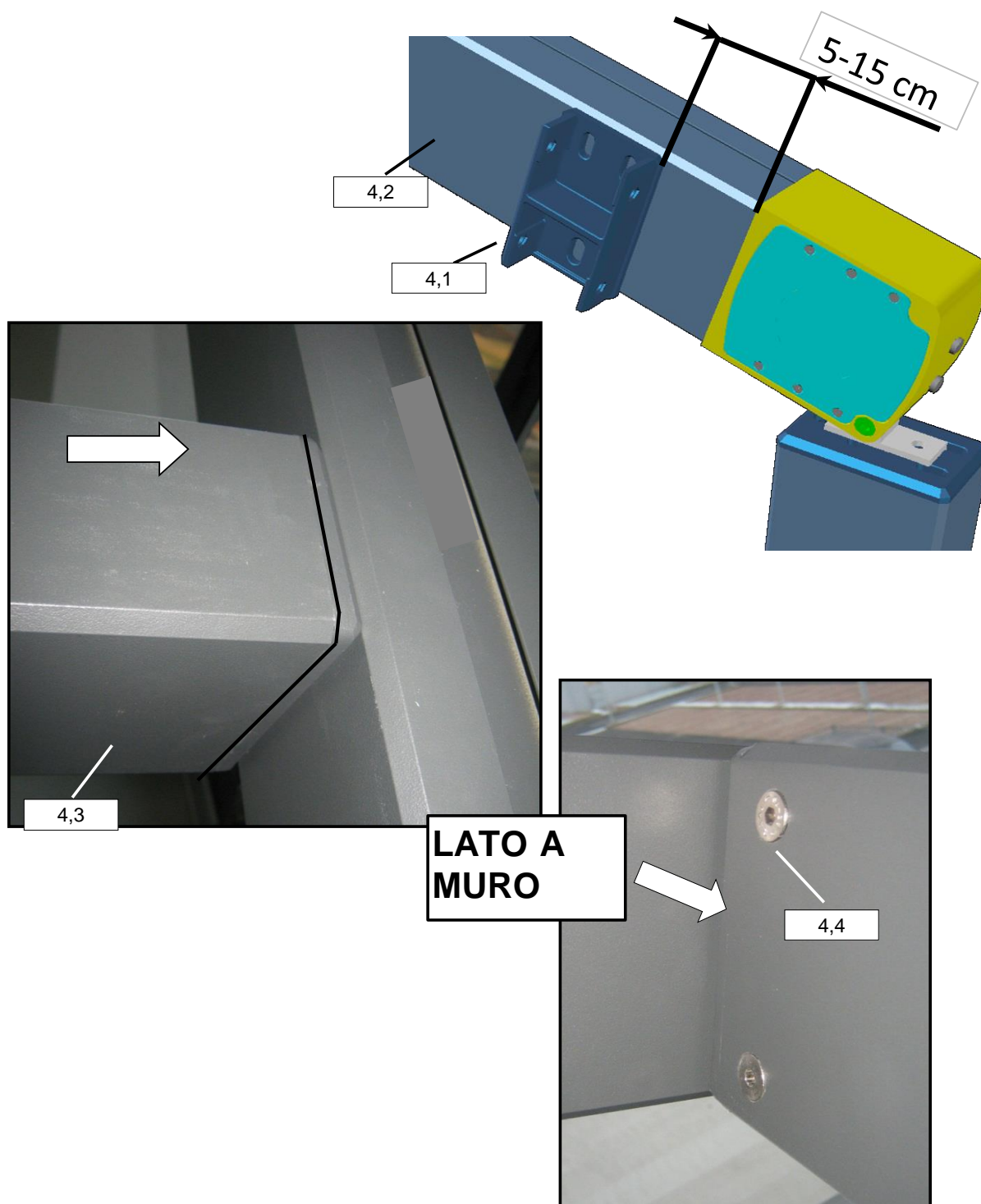
4) Inserimento traverso frontale.


Fissare, tramite viti autoperforanti in dotazione, i tappi rettangolari (4,1) per il sostegno del traverso frontale sul lato interno della guida (4,2).

La misura è da valutarsi in fase di installazione, la quale può variare da 5 a 15 cm dal taglio guida, in base alla posizione del carter (vedere punto 17).

Una volta fissati i tappi, alloggiare il traverso frontale (4,3) sui due tappi rettangolari precedentemente installati; facendo attenzione a tenere i fori verso la parte alta della tenda.

Fissare il tutto tramite le 4 viti T.S.E.I. M8x20 (4,4) sui fori presenti sul traverso frontale.



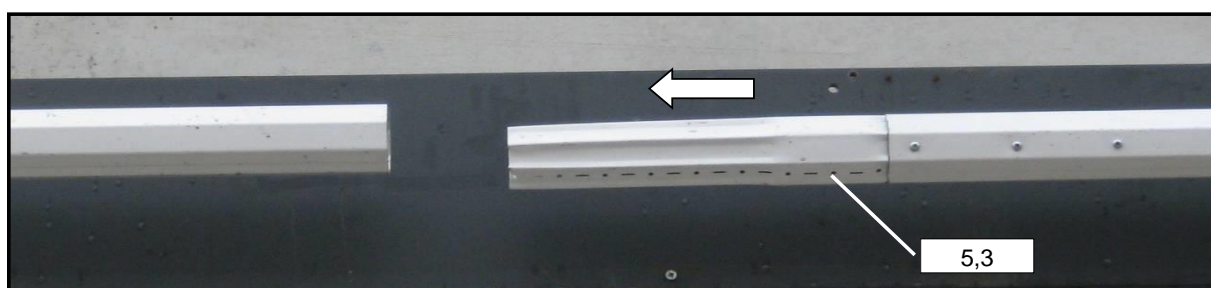
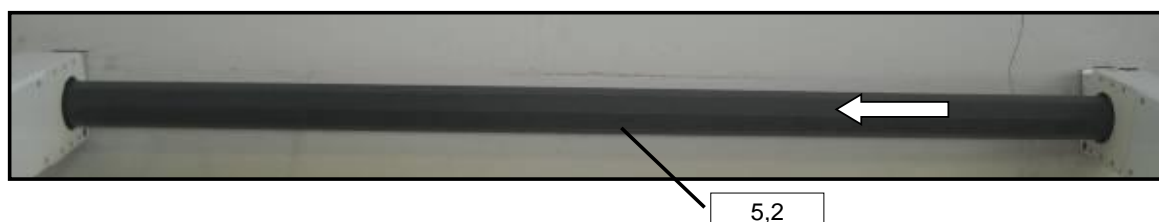
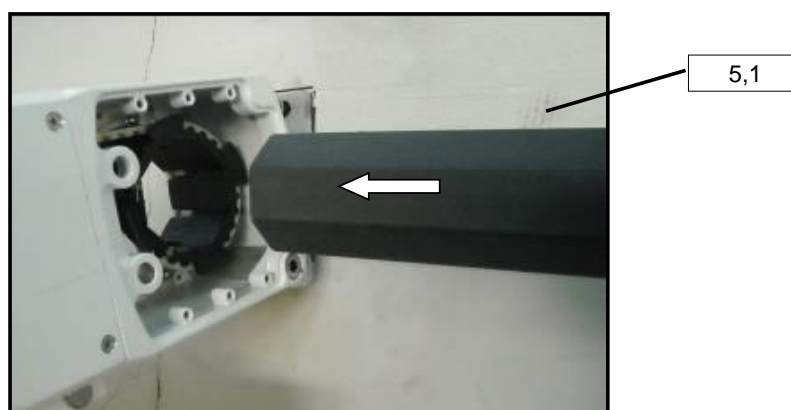
	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2011/107	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOSTYLE R127 R129	A	15 febbraio 2011


5) Inserimento rullo ottagonale.

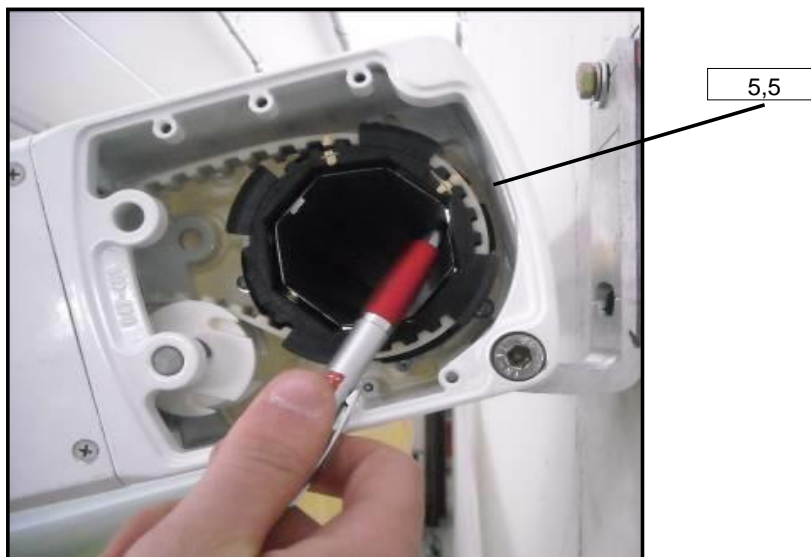
Inserire il tubo ottagonale (5,1) attraverso la puleggia e posizionarlo tra le due guide (5,2). In questo passaggio prestare attenzione all'inserimento del rullo nelle pulegge senza farle sganciare, onde evitare disallineamenti tra i carrelli di traino.

Se si tratta di struttura con larghezza superiore ai 5mt inserire la giunzione del rullo (5,3) tra i due rulli ottagonali; serrare il tutto con 6 viti autoperforanti 3,9x13 T.B.I.C.(5,4)

Nel caso si perdesse il corretto posizionamento delle pulegge, riportarle in sede con cura, e allineare le cinghie, tramite i segni di riferimento evidenziati (5,5).



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2011/107	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOSTYLE R127 R129	A	15 febbraio 2011



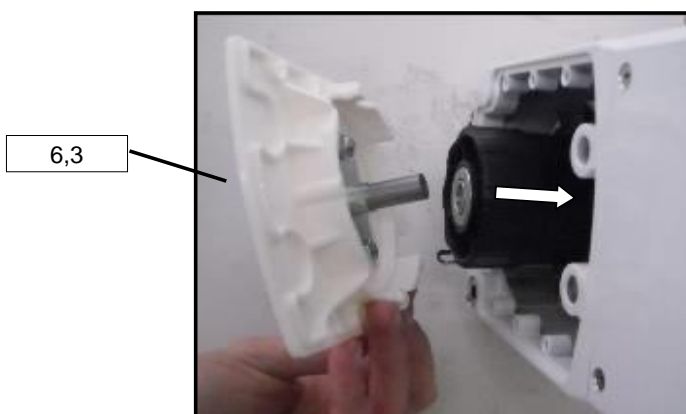
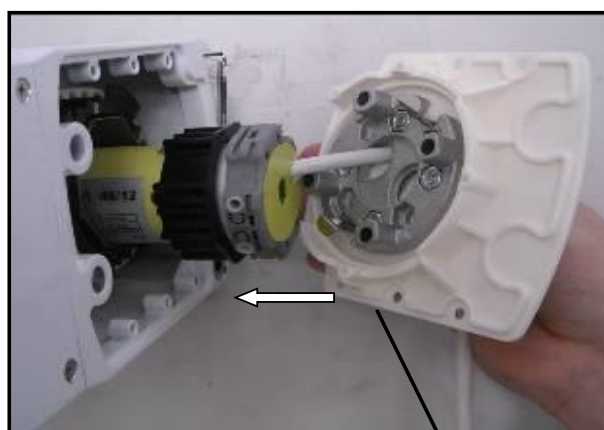
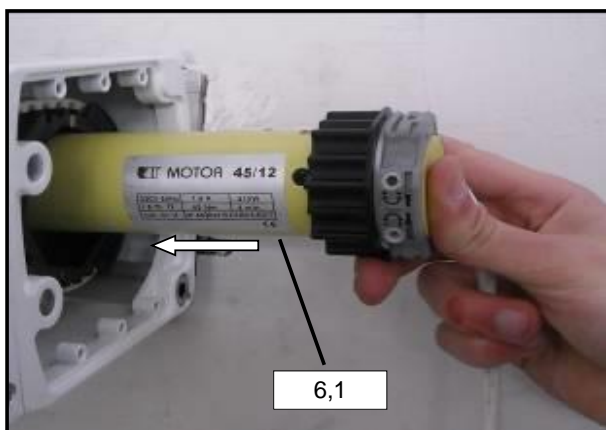
6) Inserimento del motore nel rullo ottagonale.


Inserire il motore nel rullo ottagonale (6,1), e incastrare in sede, la testina dello stesso, con la flangia attacco motore (6,2). Prestare attenzione all'uscita del cavo. Inserire dalla parte opposta del motore, la calotta con perno (6,3), da alloggiare al tappo guida.

In caso di struttura a modulo doppio inserire due motori.

Fissare sempre i motori al rullo con viti autoperforanti, per assicurare la corona di trascinamento al rullo stesso.

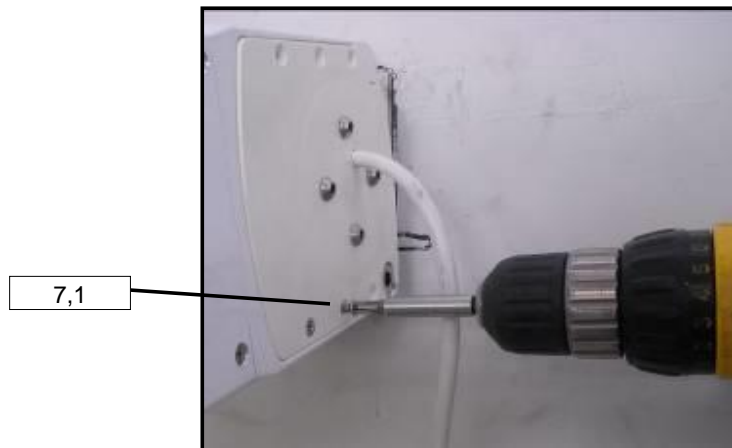
Fare attenzione a non forare assolutamente la carcassa del motore.



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2011/107	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOSTYLE R127 R129	A	15 febbraio 2011

7) Chiusura tappi guide laterali.

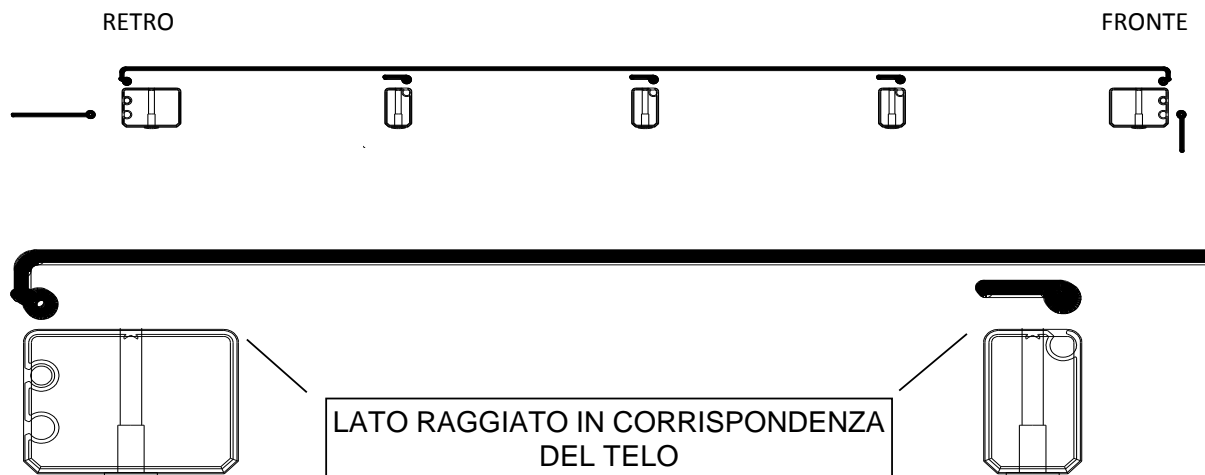
Avvitare i due coperchi esterni lato motore e lato perno (7,1), ognuno con 6 viti trilobate T.S.I.C M4x12 INOX. Se occorre movimentare i carrelli della tenda, tensionare prima la cinghia di trasmissione (vedi punto 10).




8) Montaggio telo teso.

Prima di procedere all'installazione delle ovaline e dei terminali sul telo tenere presente quanto segue per il corretto funzionamento del meccanismo. I profili ovalina e terminale devono avere il lato in vista a spigolo mentre il lato d'appoggio del telo presenta una raggiatura. Prestare attenzione all'orientamento del profilo salvagoccia, il quale deve essere installato verso l'alto.

N.B:in caso di telo lasco passare al punto 12.



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2011/107	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOSTYLE R127 R129	A	15 febbraio 2011

9) Installazione carrello di traino.

Procedere con l'inserimento del telo (9,1) facendolo scorrere nella prima ogiva del profilo terminale (9,2).

Se sono presenti le giunte, innestare i profili mediante le stesse (9,3)

Inserire nei tasselli le viti 6x50 T.S.I.C. e agendo sulle stesse bloccare il telo in modo da pretesionarlo (9,4).

Una volta posizionato il telo, tensionarlo e distenderlo adeguatamente.

Forare il telo utilizzando una punta di diam. 12mm (9,5).

Infilare il terminale con il telo assemblato nella vite da M8 (9,6) già preinstallata sul carrello di traino.

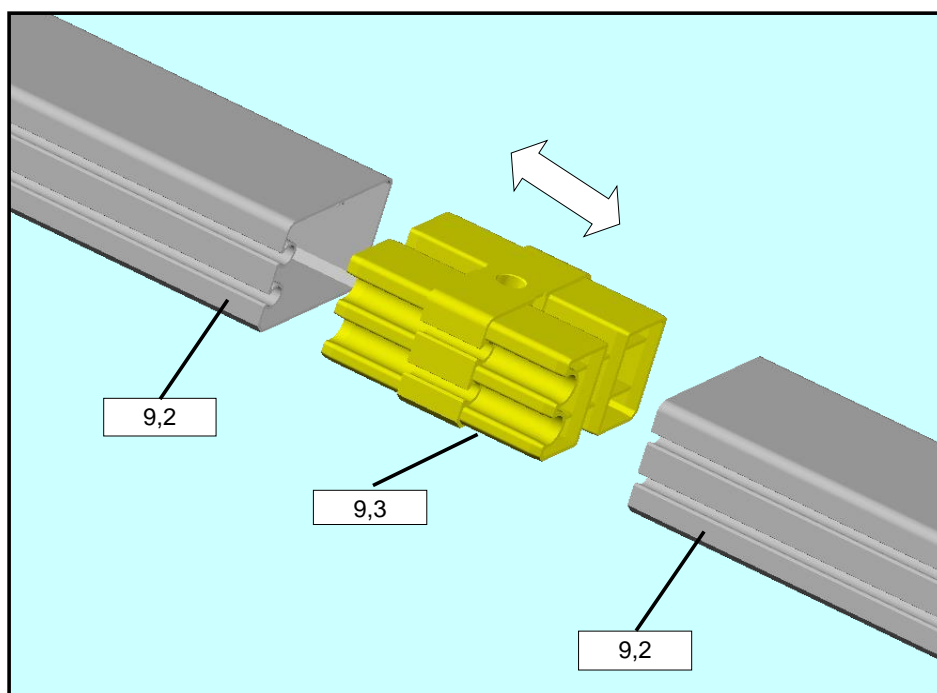
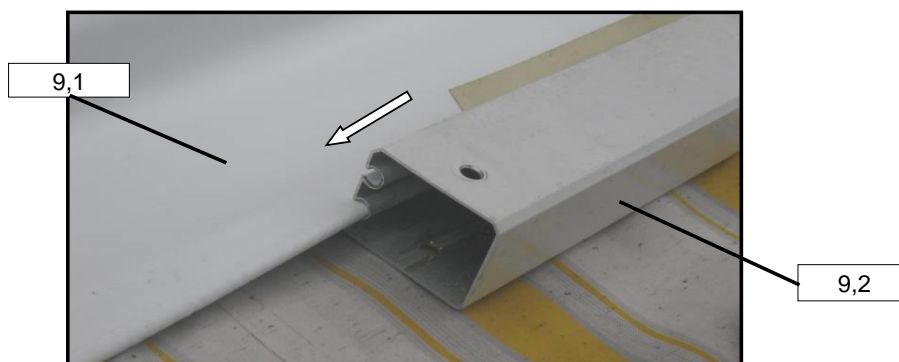
Impegnare il tutto con le bussole M8 in ottone (9,7) senza serrarle.


Eeguire l'operazione su tutte le guide.

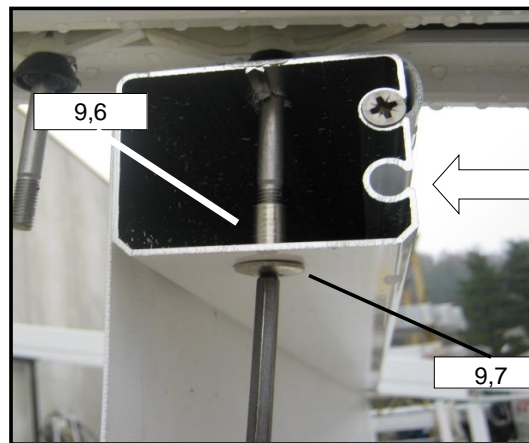
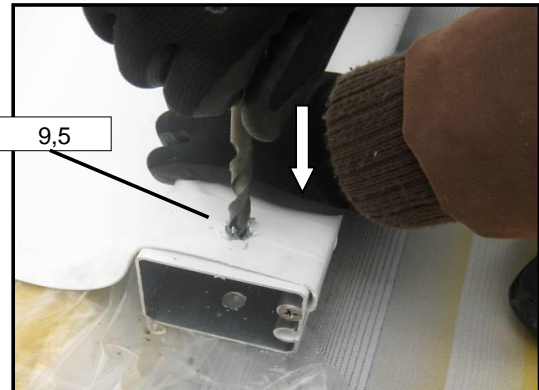
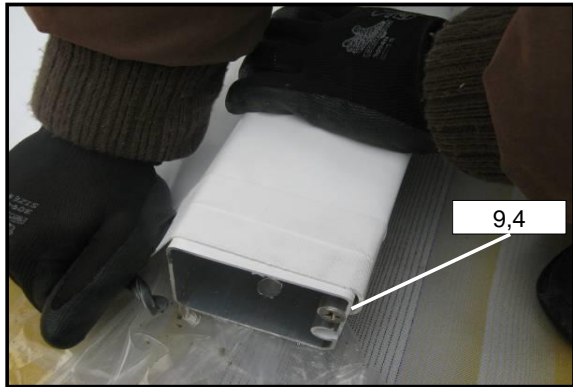


ATTENZIONE!

Se si ha struttura a modulo singolo il telo verrà spedito già fissato sulle ovaline.



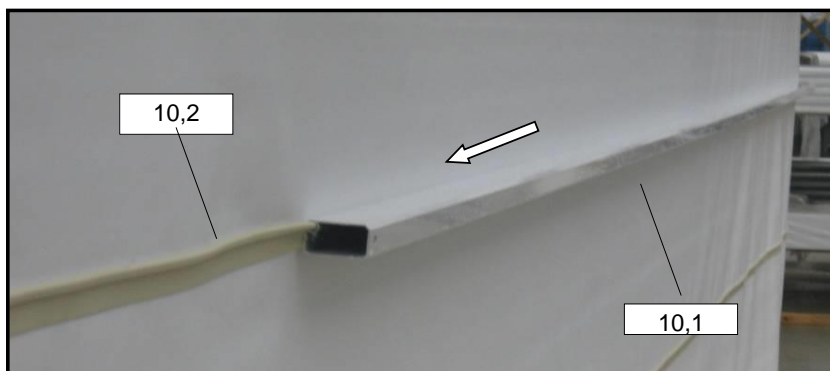
	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2011/107	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOSTYLE R127 R129	A	15 febbraio 2011




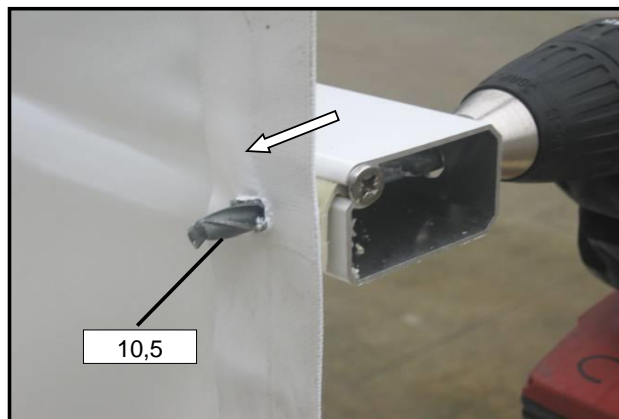
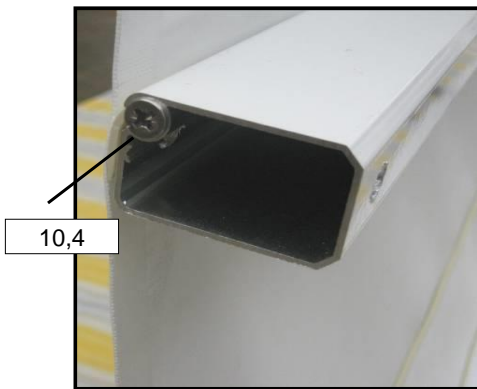
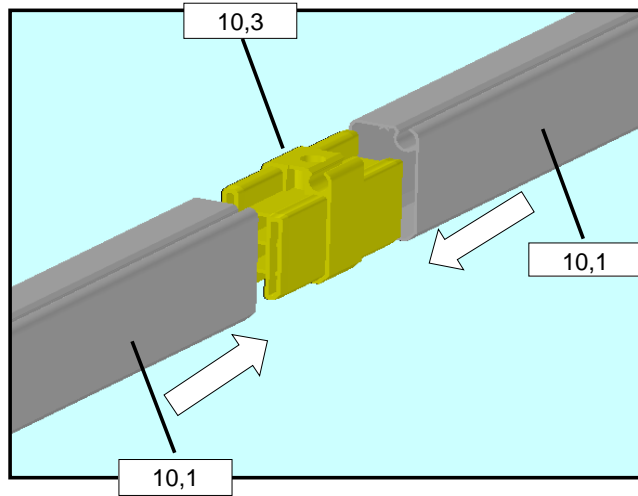
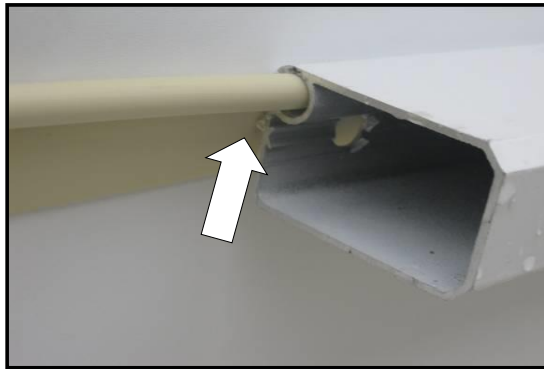
**LATO
FRONTALE**


10) Installazione ovaline.

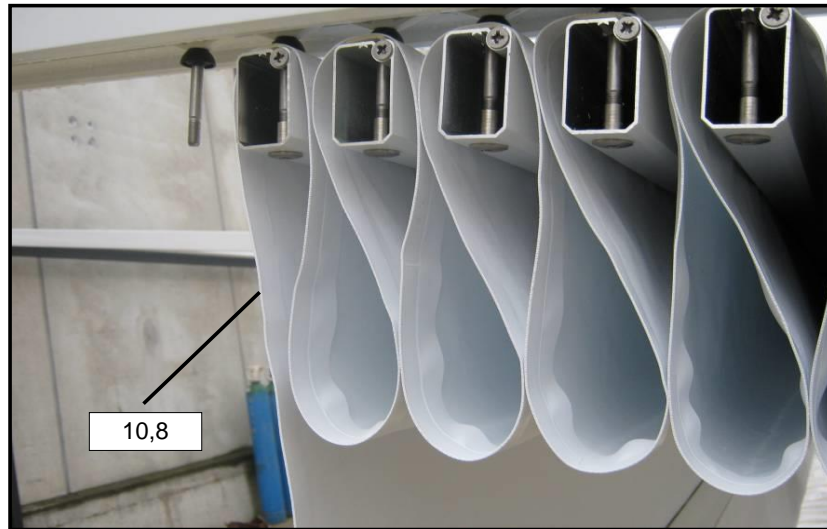
Fare scorrere i profili ovalina (10,1) nella striscia di gommino avorio (10,2) termosaldato sul telo. Nel fare ciò prestare attenzione a tenere l'ogiva verso l'alto (come indicato dallo schema precedente).
Giuntare, se necessario, i profili mediante il tappo ovalina centrale (10,3).
Inserire nel gommino le viti 6x50 T.S.I.C. (10,4) e agendo sulle stesse bloccare il telo in modo da pretensionarlo.
Forare il telo utilizzando una punta di diam 12mm (10,5).
Infilare il profilo ovalina con il telo assemblato nelle viti da M8 (10,6) smussate già preinstallate sui carrelli.
Impegnare il tutto con le bussole M8 in ottone (10,7) senza serrarle.
Ripete i medesimi punti per tutte le ovaline da installare sulla struttura (10,8).



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2011/107	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOSTYLE R127 R129	A	15 febbraio 2011

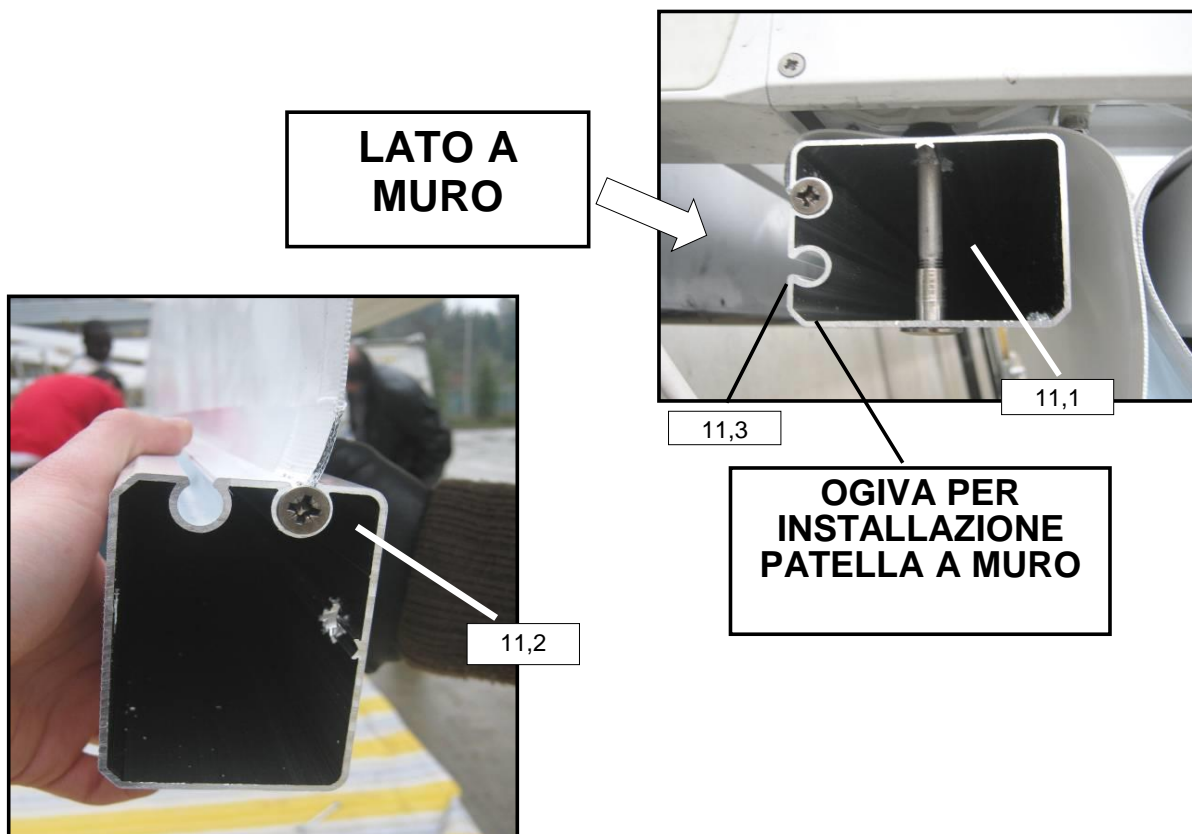



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2011/107	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOSTYLE R127 R129	A	15 febbraio 2011



11) Installazione carrello fisso.

Eseguendo le stesse operazioni fatte per il carrello di traino installare il carrello fisso (11,1).
 Il telo dovrà essere installato nell'ogiva superiore (11,2) (come riportato dallo schema precedente).
 Nell'ogiva inferiore installare successivamente la patella a muro (11,3).



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2010/107	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOSTYLE R127 R129	A	15 febbraio 2011

12) Installazione telo lasco.

Procedere con l'inserimento delle strisce di telo (12,1) in ogni ovalina (12,2). Ogni striscia di telo deve collegare due ovaline, quindi identificare la posizione di essa nella giusta sede (12,3). Inserire nei tasselli le viti 6x50 T.S.I.C. e agendo sulle stesse bloccare il telo in modo da pretesionarlo.

Verificare che il telo venga installato con il lato saldatura verso l'alto.

Infilare le ovaline nella vite smussata da M8 (12,4) già preinstallata sui carrelli.

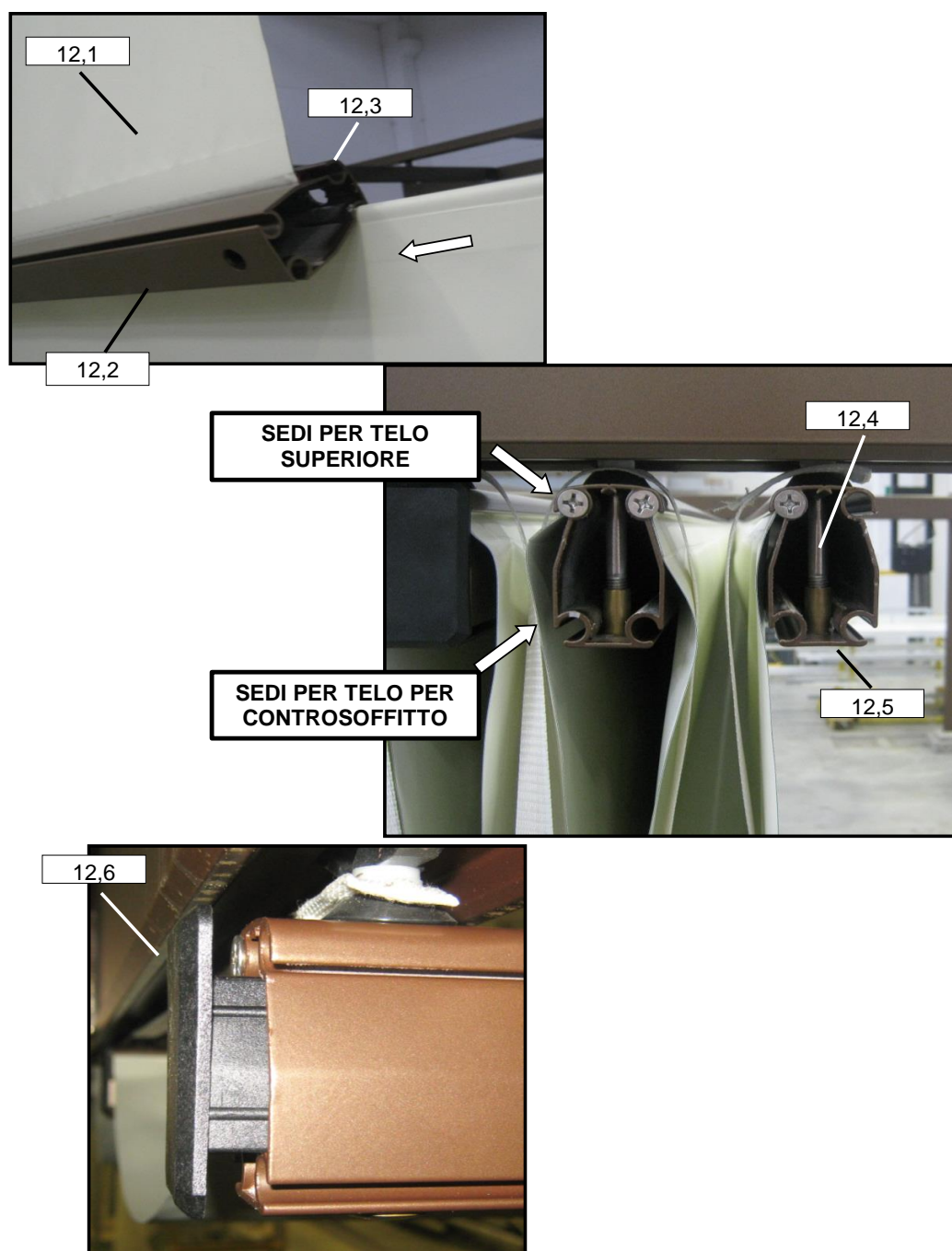
Impegnare il tutto con le bussole M8 in ottone (12,5) senza serrarle.


Eseguire l'operazione su tutte le guide ripetendo l'operazione per tutte le ovaline.

Se presente il telo per controsoffitto (in acrilico) sottostante fissarlo nelle ogive inferiori.

Infine applicare a pressione i tappi delle ovaline (12,6).

La tensione del telo è determinata dalla distensione delle fettucce, prestare attenzione a non esercitare troppa forza in trazione su di esse.



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2011/107	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOSTYLE R127 R129	A	15 febbraio 2011

13) Tensionamento forcella.

Agire, in contemporanea, sulle 2 viti T.B.E.I. M8x40 INOX della forcella di tensionamento in modo da ottenere la cinghia di trasmissione ben tensionata (13,1).



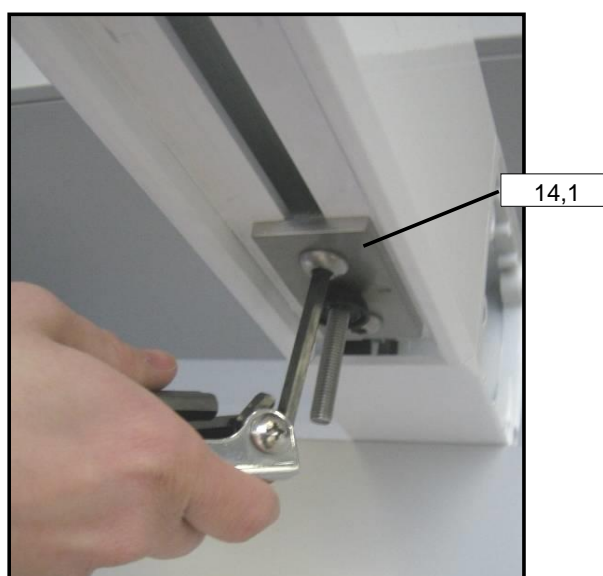
ATTENZIONE!
Non tensionare eccessivamente la cinghia.


14) Regolazione del telo e finecorsa motore.

Regolare se necessario la posizione del telo, allentando ogni carrello fisso, tramite le viti T.B.E.I M10x16 INOX (14,1). Quindi posizionare i carrelli fissi alla quota ottimale per un'adeguata distensione del telo.

Regolare i finecorsa motore in maniera tale da avere un tensionamento non eccessivo del telo.

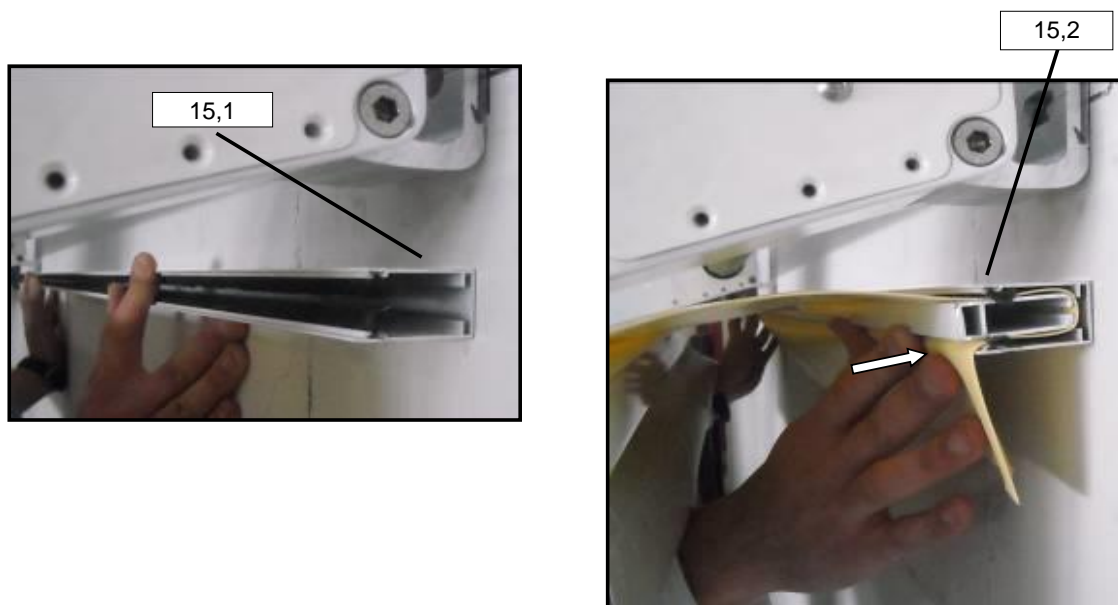
N.B: Verificare che i carrelli di traino e i carrelli fissi siano allineati perfettamente.



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2011/107	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOSTYLE R127 R129	A	15 febbraio 2011

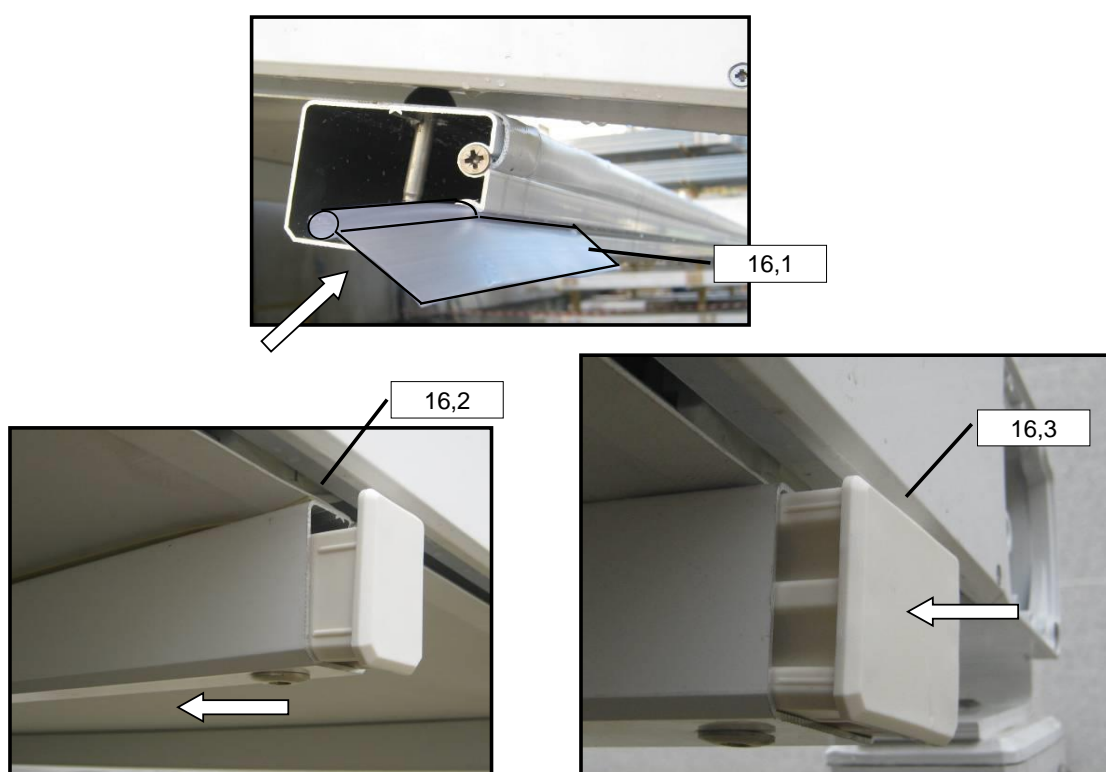
15) Installazione pateletta a muro.


Installare dove desiderato il profilo a "C" a muro con viti e tasselli (15,1), successivamente avvolgere il telo posto sul carrello fisso attorno al controprofilo (15,2); infine assemblare la pateletta con il profilo a "C" a muro tramite viti autopercoranti. Il telo risulterà teso. Tagliare il telo in eccesso se necessario.



16) Inserimento mantovana e chiusura ovalina.

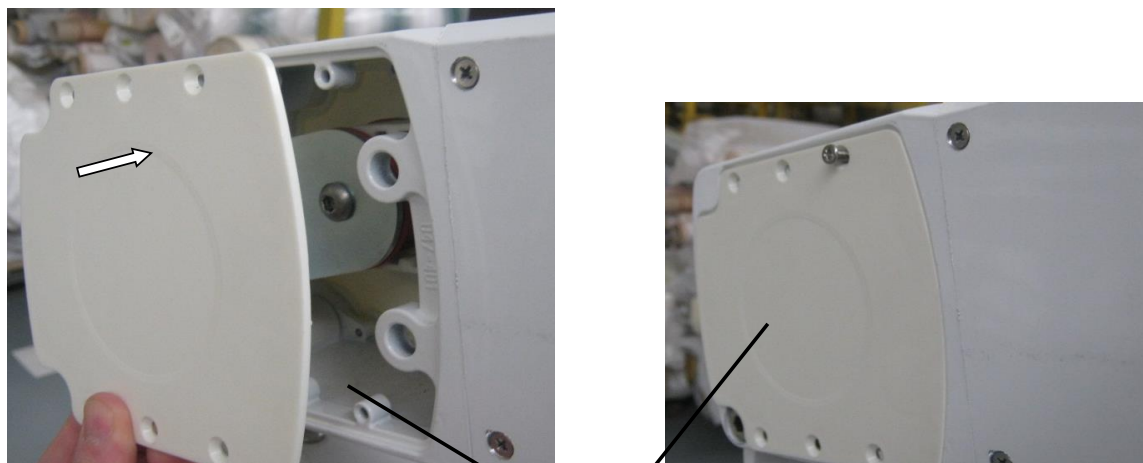
Inserire la mantovana nel carrello di traino nella corretta sede come indicato nella foto (16,1). Applicare a pressione i tappi delle ovaline (16,2) e i tappi dei terminali (16,3).



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2011/107	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOSTYLE R127 R129	A	15 febbraio 2011

17) Chiusura tappo frontale piantana e pateletta a muro.


Inserire sui tappi guida i coperchi frontali (17,1), avvitandoli con 6 viti trilobate T.S.I.C. M4x12 INOX. Infine chiudere la pateletta a muro con due tappi di copertura (17,2).



17,1



17,2

	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2011/107	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOSTYLE R127 R129	A	15 febbraio 2011

18) Montaggio carter.

Intersecare in due carter frontali (18,1) in modo da ottenere la continuità degli elementi, tenendo presente che quello inferiore sarà interno rispetto a quello superiore.

Una volta ottenuto il corretto posizionamento fissare i due carter mediante rivetti da 3,5mm (18,2), tenendo presente che quello superiore dovrà essere rivettato nella parte alta, invece quello inferiore sarà rivettato sul fianco al centro.

Fissare i carter superiori (18,3) in modo tale da coprire la fusione a muro, e infine fissarlo con i rivetti da 3,5mm.

