
	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2013/133	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOTESA R128	A	10 gennaio 2013

ISTRUZIONI *INSTALLAZIONE* TENDA

PERGOTESA R128



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2013/133	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOTESA R128	A	10 gennaio 2013

1) Messa in opera della struttura PERGOTESA R128.

Tracciare a parete (o a soffitto) la posizione dove dovranno essere fissate le contropiastre della tenda controllando le misure riportate sul foglio cliente.

Nel fare ciò curare particolarmente l'allineamento. Eseguire le forature e tramite i tasselli o altri sistemi di bloccaggio bloccare le contropiastre della tenda nella posizione voluta (3,1). Nell'eseguire tale operazione si consiglia l'uso dei seguenti tipi di tasselli (3,2):

a) Tassello tipo Hilti HSA M10 x 90/120 (o equivalenti) da usarsi su calcestruzzo e materiali da costruzione pieni, con elevate caratteristiche meccaniche (es. pietra naturale).

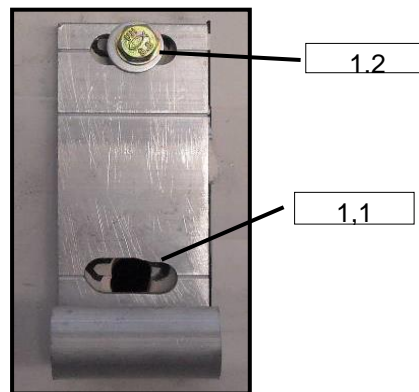
b) Tassello tipo Fischer SLM 10 (o equivalenti) con vite T.E. M10 cl 8,8 da usarsi su calcestruzzo, mattoni pieni, pietra e materiali compatti.

c) Tassello tipo Fischer PO M10 (o equivalenti) con vite T.E. M10 cl 8,8 da usarsi su materiali compatti come legno di abete, faggio, essenze dure, mattone pieno e calcestruzzo.

In caso di fissaggi su murature vuote si consiglia l'utilizzo di ancorante chimico tipo: Hilti HIT-HY 20 o Fischer FIP C 700 (o equivalenti) con retina e barra filettata diametro mm M10.

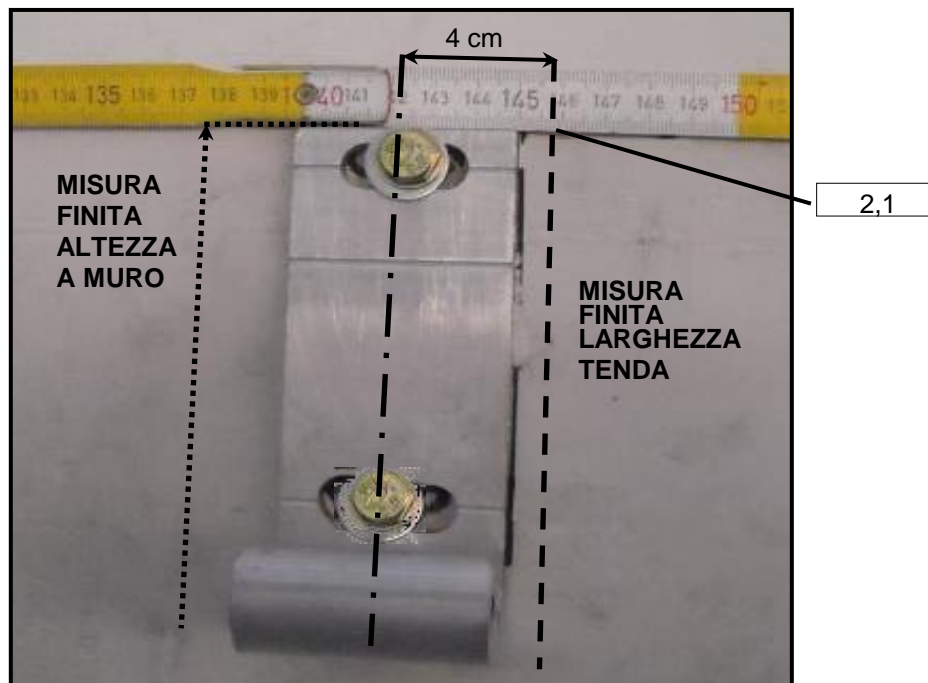
N.B. La scelta del tipo di tassello più idoneo o l'eventuale ancorante chimico devono essere valutati sul posto in base al tipo di muratura che si presenta. Si deve tenere conto di numerose varianti quali: stato di conservazione, consistenza, compattezza, aspetto superficiale. Per ulteriori informazioni attenersi alle informazioni tecniche fornite dai produttori di sistemi di fissaggio.

Non usare tasselli e viti con caratteristiche inferiori a quelle indicate.



2) Inserimento piastre di attacco a muro.

Posizionare a muro le piastre laterali (e quella centrale se si tratta di modulo doppio), controllando le misure riportate sul foglio clienti (2,1).



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2013/133	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOTESA R128	A	10 gennaio 2013

3) Inserimento gronda e fissaggio piantane.

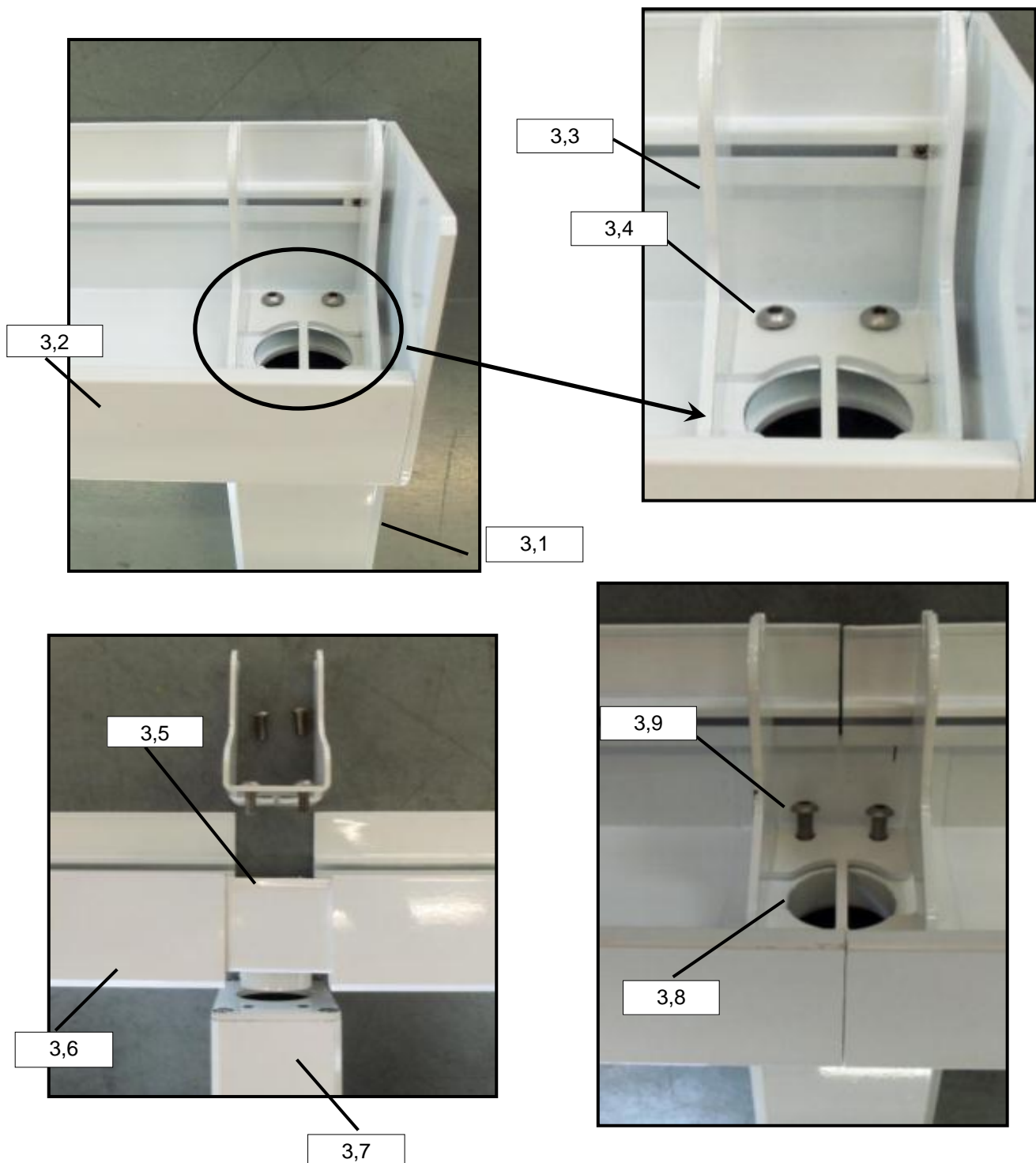
Assemblare alle piantane (3,1) la gronda (3,2), appoggiare su di essa la forcella di snodo superiore (3,3).


Serrare il tutto mediante 4 viti T.B.E.I. M8x25 (3,4).

Se si tratta di struttura con larghezza superiore ai 5mt inserire la giunzione interna (3,5) tra le due semiparti della gronda (3,6), facendo calzare il canotto di scarico nelle piantane intermedie (3,7).

Infine fissare, sulle due gronde unite, la forcella di tensionamento (3,8), sempre usando 4 viti T.B.E.I. M8x25 (3,9).

N.B: Si consiglia di effettuare queste operazioni con elementi distesi a terra e preventivamente protetti



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2013/133	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOTESA R128	A	10 gennaio 2013

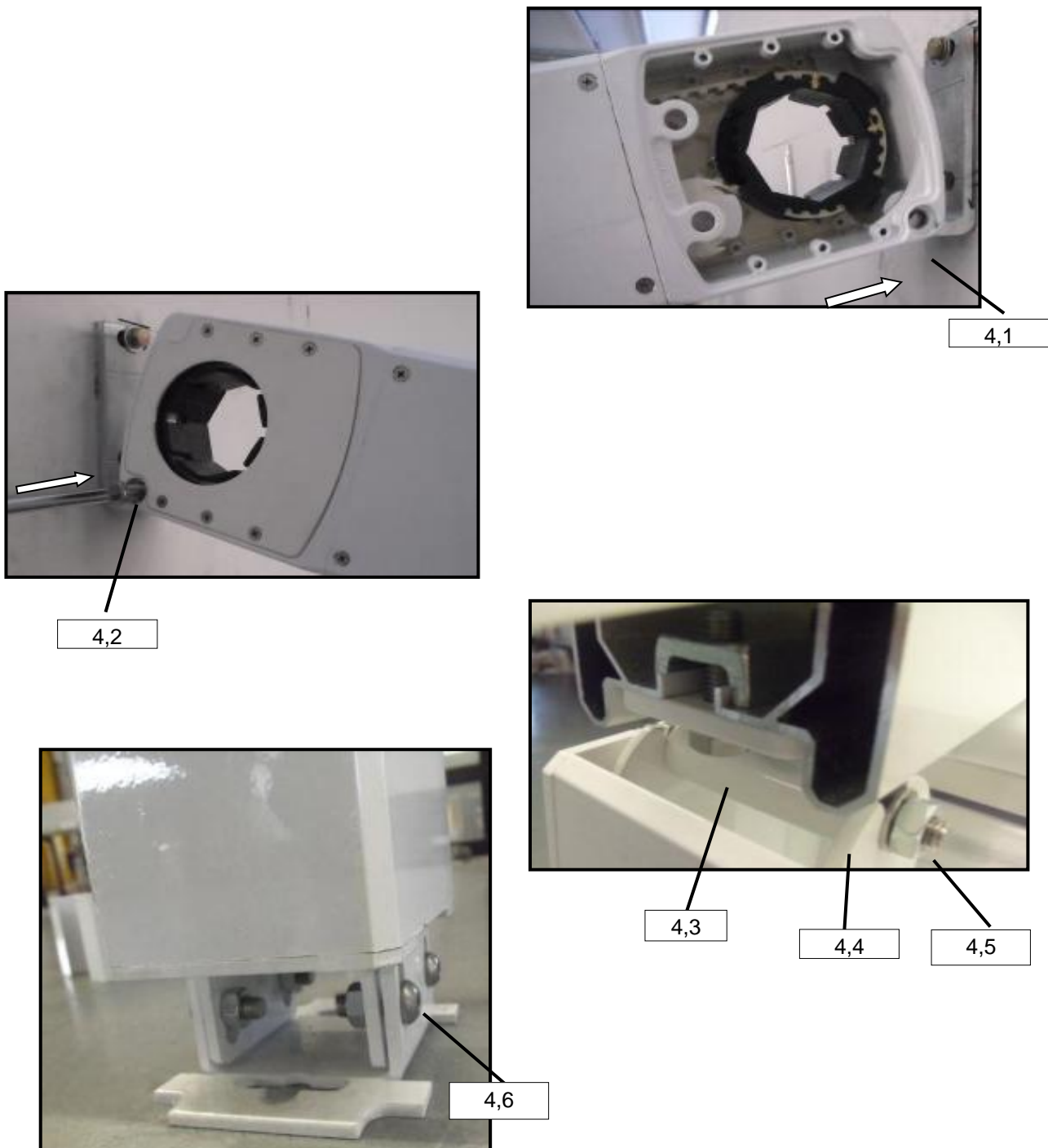
4) Fissaggio delle guide sulla piastra a muro.


Alloggiare la fusione della guida nell'apposita sede della piastra a muro (4,1), e serrare con viti T.C.BASSA.E.I.M10x30 INOX (chiave a brugola del "7")(4,2).

Successivamente alloggiare lo snodo superiore della guida (4,3) alla forcella di snodo superiore (4,4) serrando la vite T.E. M8x80 (4,5).

Regolare l'altezza dei piedini mediante le viti (4,6), per un corretto allineamento delle guide e della gronda, posizionare in squadra la struttura; e infine fissare a terra le piantane mediante tasselli M10 con tassello in ottone.

N.B: Si consiglia prima di fissare a terra la struttura, di installare il telo e verificare il corretto funzionamento



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2013/133	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOTESA R128	A	10 gennaio 2013

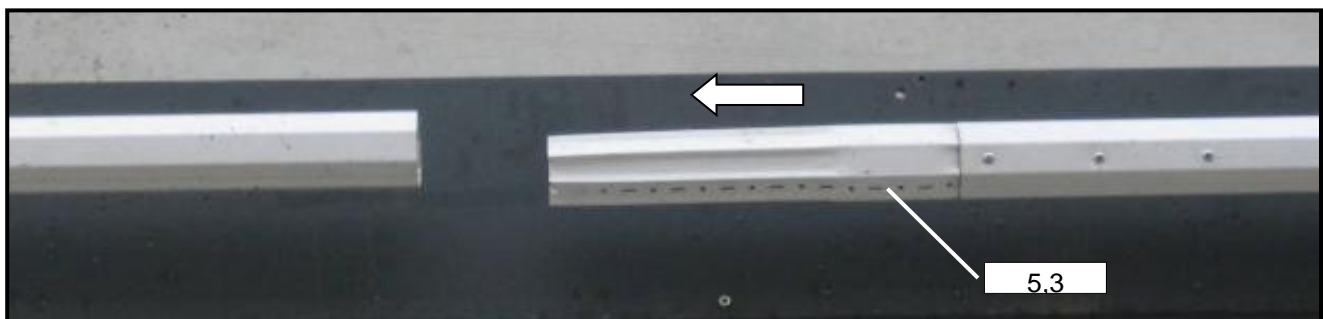
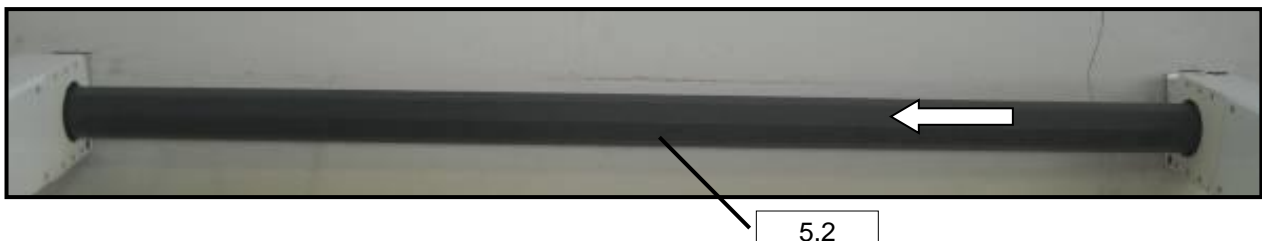
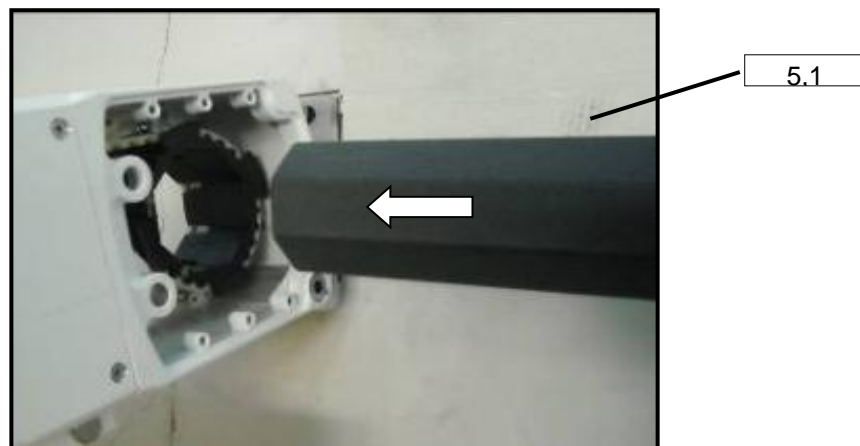
5) Inserimento rullo ottagonale.


Inserire il tubo ottagonale (5,1) attraverso la puleggia e posizionarlo tra le due guide (5,2).

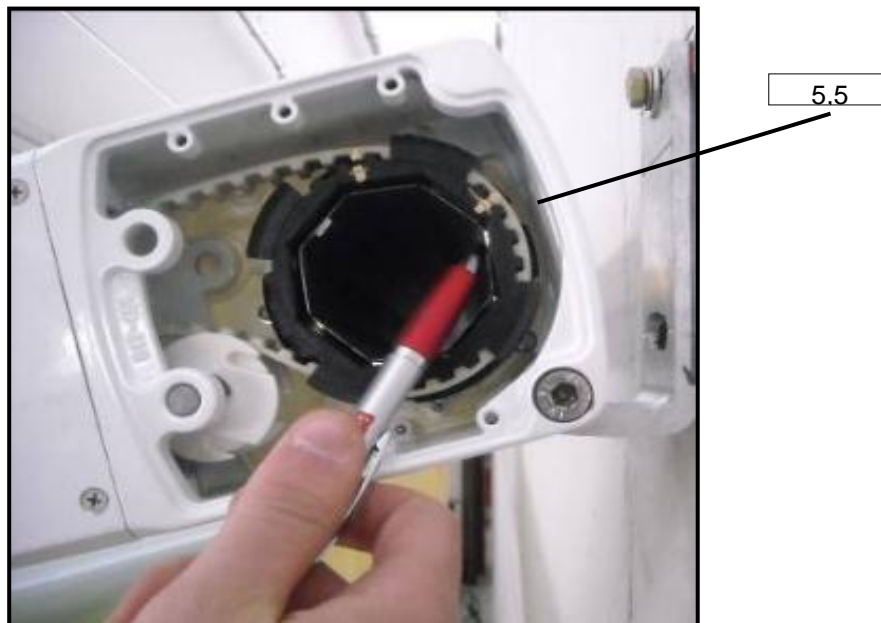
In questo passaggio prestare attenzione all'inserimento del rullo nelle pulegge senza farle sganciare, nel fare questo curare l'allineamento delle stesse (vedere segno con evidenziatore).

Se si tratta di struttura con larghezza superiore ai 5mt inserire la giunzione del rullo (5,3) tra i due rulli ottagonali; impegnare correttamente entrambe le testate motori alle staffe laterali al fine di determinare la corretta misura (vedi punto 6); serrare il tutto con 6 viti autoperforanti 3,9x13 T.B.I.C. (5,4).

Nel caso si perdesse il corretto posizionamento delle pulegge, riportare in sede con cura, e allineare le cinghie, tramite i segni di riferimento evidenziati (5,5).



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2013/133	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOTESA R128	A	10 gennaio 2013



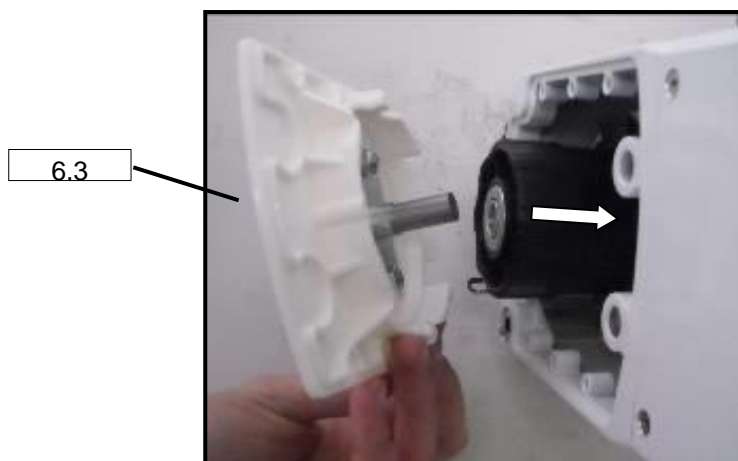
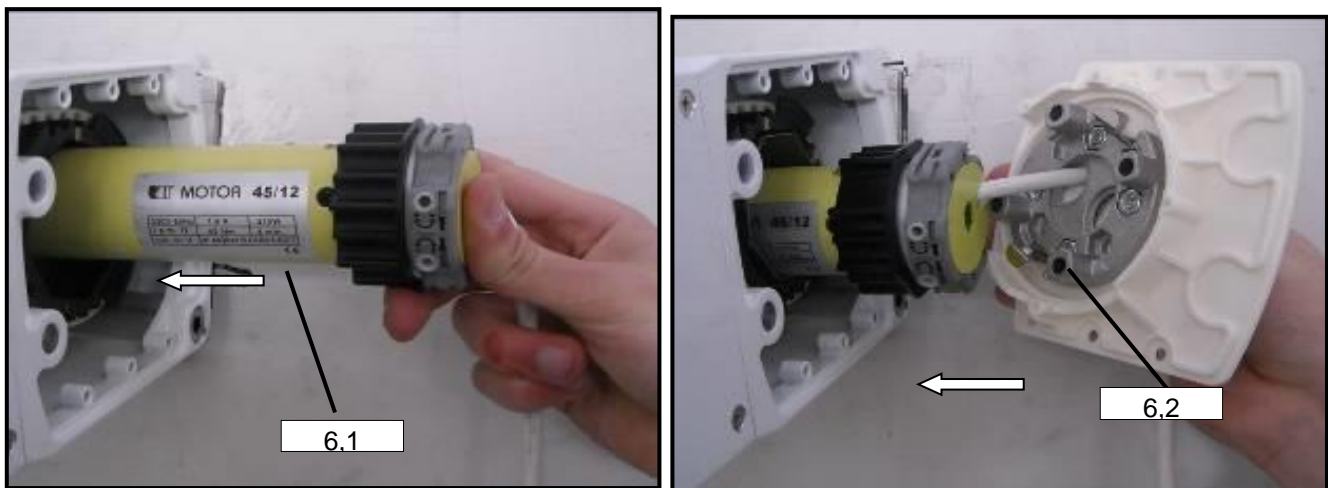
6) Inserimento del motore nel rullo ottagonale.


Inserire il motore nel rullo ottagonale (6,1), e incastrare in sede, la testina dello stesso, con la flangia attacco motore (6,2). Prestare attenzione all'uscita del cavo. Inserire dalla parte opposta del motore, la calotta con perno (6,3), da alloggiare al tappo guida.

In caso di struttura a modulo doppio inserire due motori.

Fissare sempre i motori al rullo con viti autoperforanti, per assicurare la corona di trascinamento al rullo stesso.

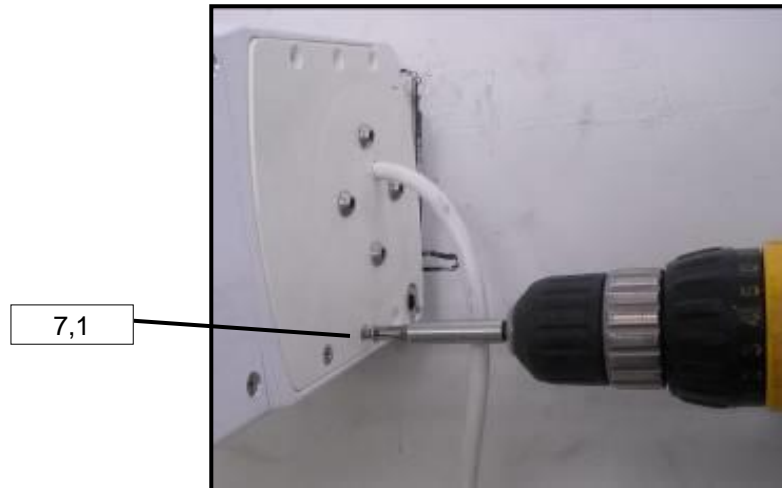
Fare attenzione a non forare assolutamente la carcassa del motore.



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2013/133	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOTESA R128	A	10 gennaio 2013

7) Chiusura tappi guide laterali.


Avvitare i due coperchi esterni lato motore e lato perno (7,1), ognuno con 6 viti trilobate T.S.I.C M4x12 INOX. Se occorre movimentare i carrelli della tenda, verificando che le cinghie siano correttamente ed uniformemente tensionate. (vedi punto 13).



8) Montaggio telo teso.

Prima di procedere all'installazione delle ovaline e dei terminali sul telo tenere presente quanto segue per il corretto funzionamento del meccanismo. I profili ovalina e terminale devono avere il lato in vista a spigolo mentre il lato d'appoggio del telo presenta una raggatura. Prestare attenzione all'orientamento del profilo salvagoccia, il quale deve essere installato verso l'alto.



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2013/133	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOTESA R128	A	10 gennaio 2013

9) Installazione carrello di traino.

Procedere con l'inserimento del telo (9,1) facendolo scorrere nella prima ogiva del profilo terminale (9,2).

Se sono presenti le giunte, innestare i profili mediante le stesse (9,3)

Inserire nei tasselli le viti 6x50 T.S.I.C. e agendo sulle stesse bloccare il telo in modo da pretesionarlo (9,4).

Una volta posizionato il telo, tensionarlo e distenderlo adeguatamente.

Forare il telo utilizzando una punta di diam. 12mm (9,5).

Infilare il terminale con il telo assemblato nella vite da M8 (9,6) già preinstallata sul carrello di traino.

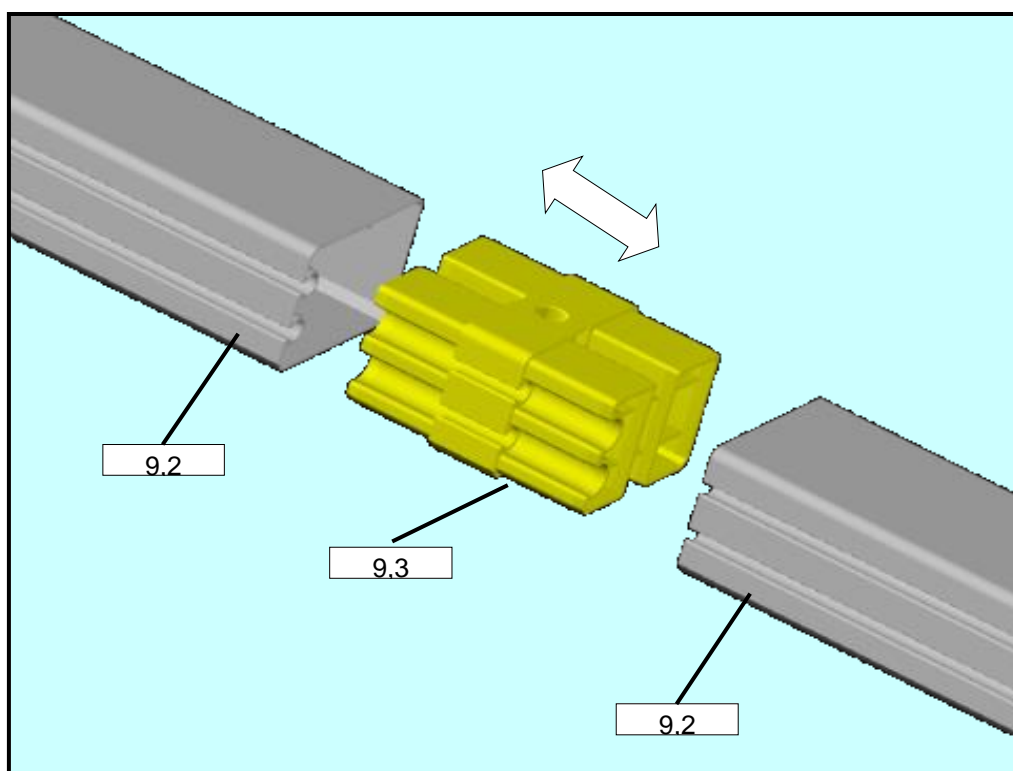
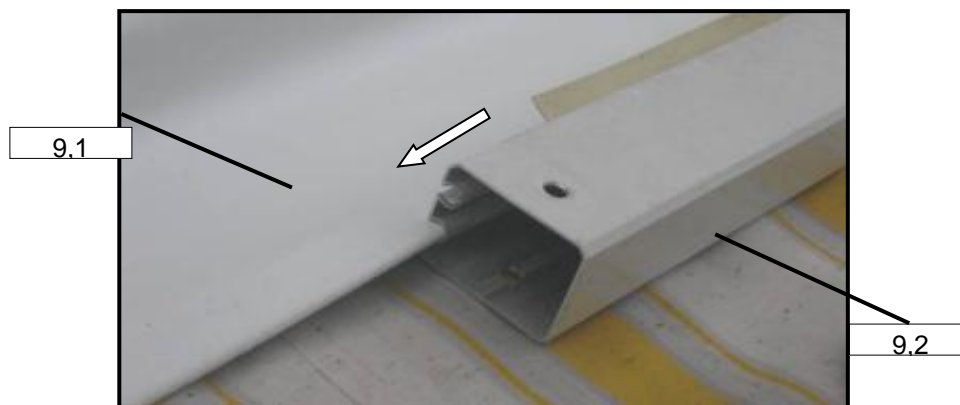
Impegnare il tutto con le bussole M8 in ottone (9,7) senza serrarle.

Eeguire l'operazione su tutte le guide.

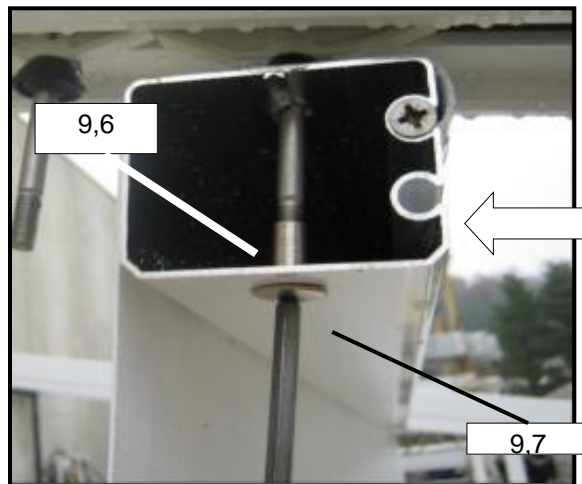
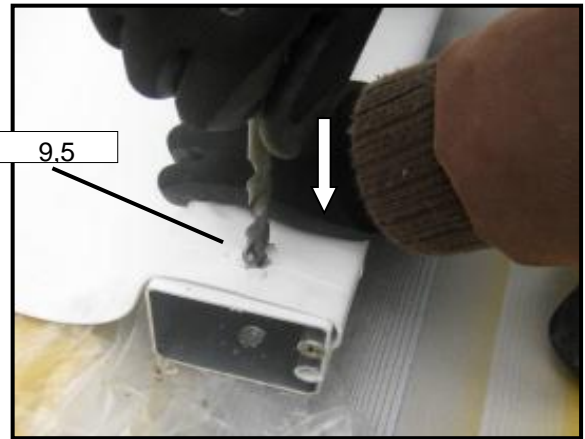
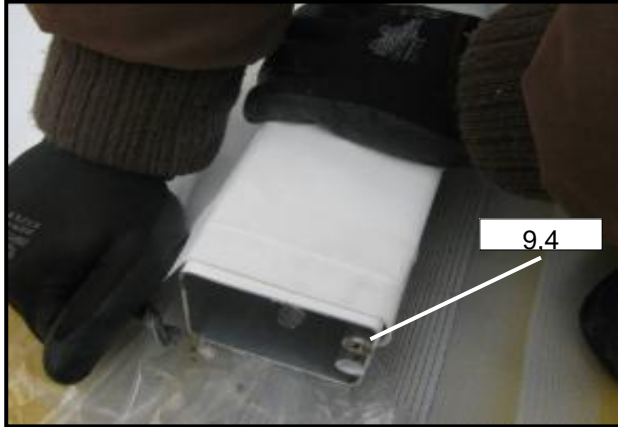


ATTENZIONE!

Se si ha struttura a modulo singolo il telo verrà preparato e consegnato già fissato sulle ovaline.



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2013/133	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOTESA R128	A	10 gennaio 2013



**LATO
FRONTALE**

10) Installazione ovaline.

Fare scorrere i profili ovalina (10,1) nella striscia di gommino avorio (10,2) termosaldato sul telo. Nel fare ciò prestare attenzione a tenere l'ogiva verso l'alto (come indicato dallo schema precedente).

Giuntare, se necessario, i profili mediante il tappo ovalina centrale (10,3).

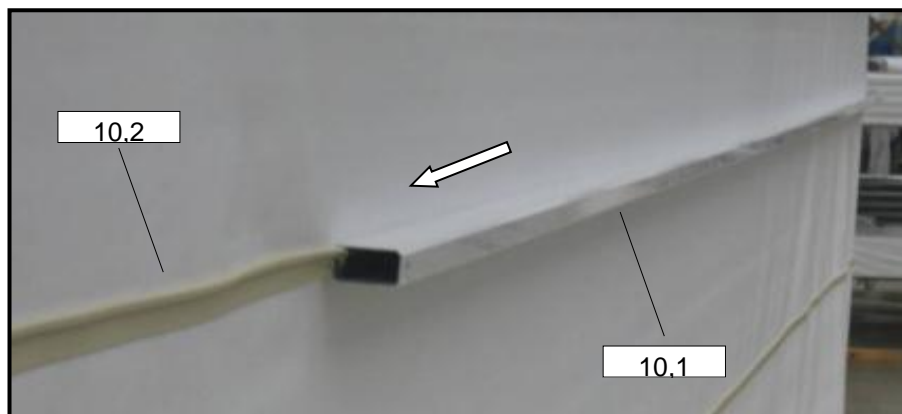
Inserire nel gommino le viti 6x50 T.S.I.C. (10,4) e agendo sulle stesse bloccare il telo in modo da pretensionarlo.

Forare il telo utilizzando una punta di diam 12mm (10,5).

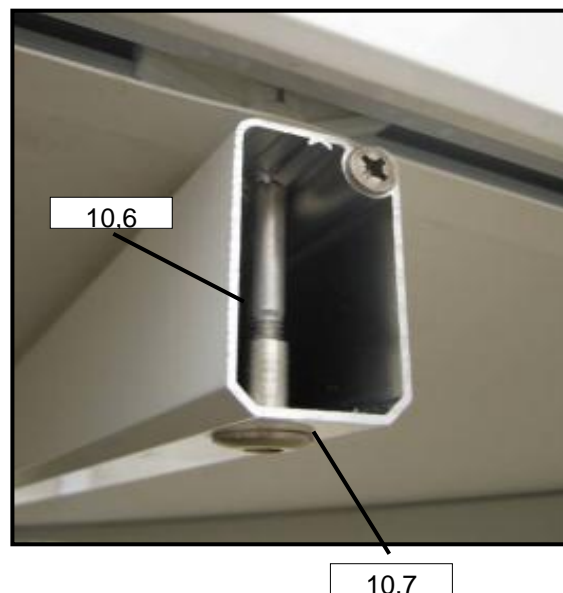
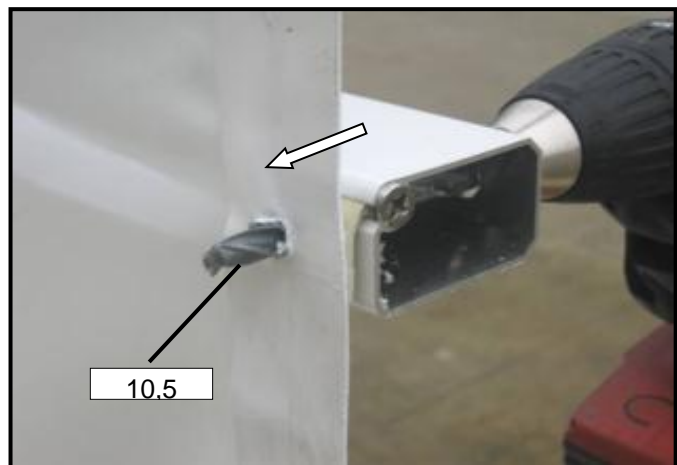
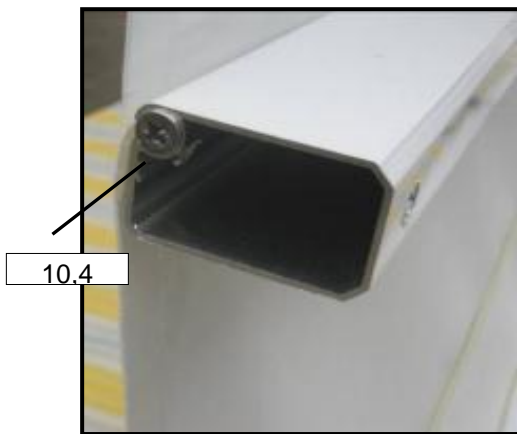
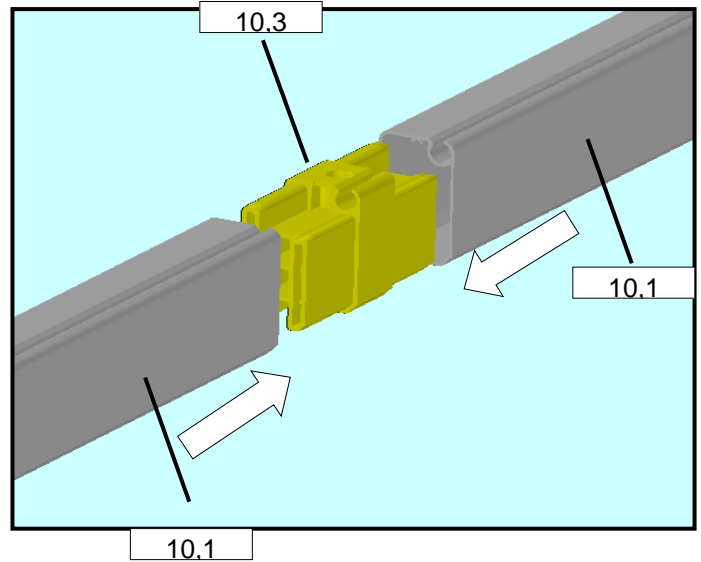
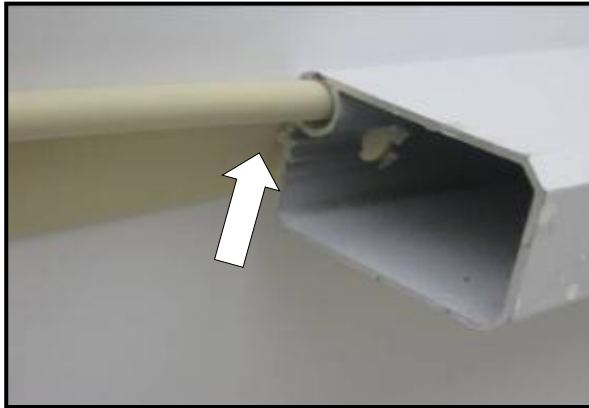
Infilare il profilo ovalina con il telo assemblato nelle viti da M8 (10,6) smussate già preinstallate sui carrelli.


Impegnare il tutto con le bussole M8 in ottone (10,7) senza serrarle.

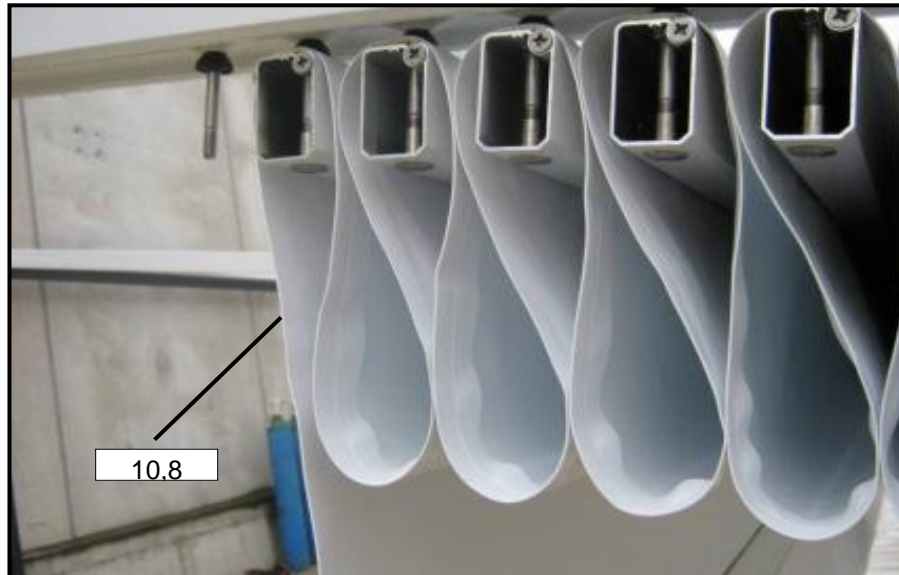
Ripetere i medesimi punti per tutte le ovaline da installare sulla struttura (10,8).



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2013/133	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOTESA R128	A	10 gennaio 2013



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2013/133	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOTESA R128	A	10 gennaio 2013

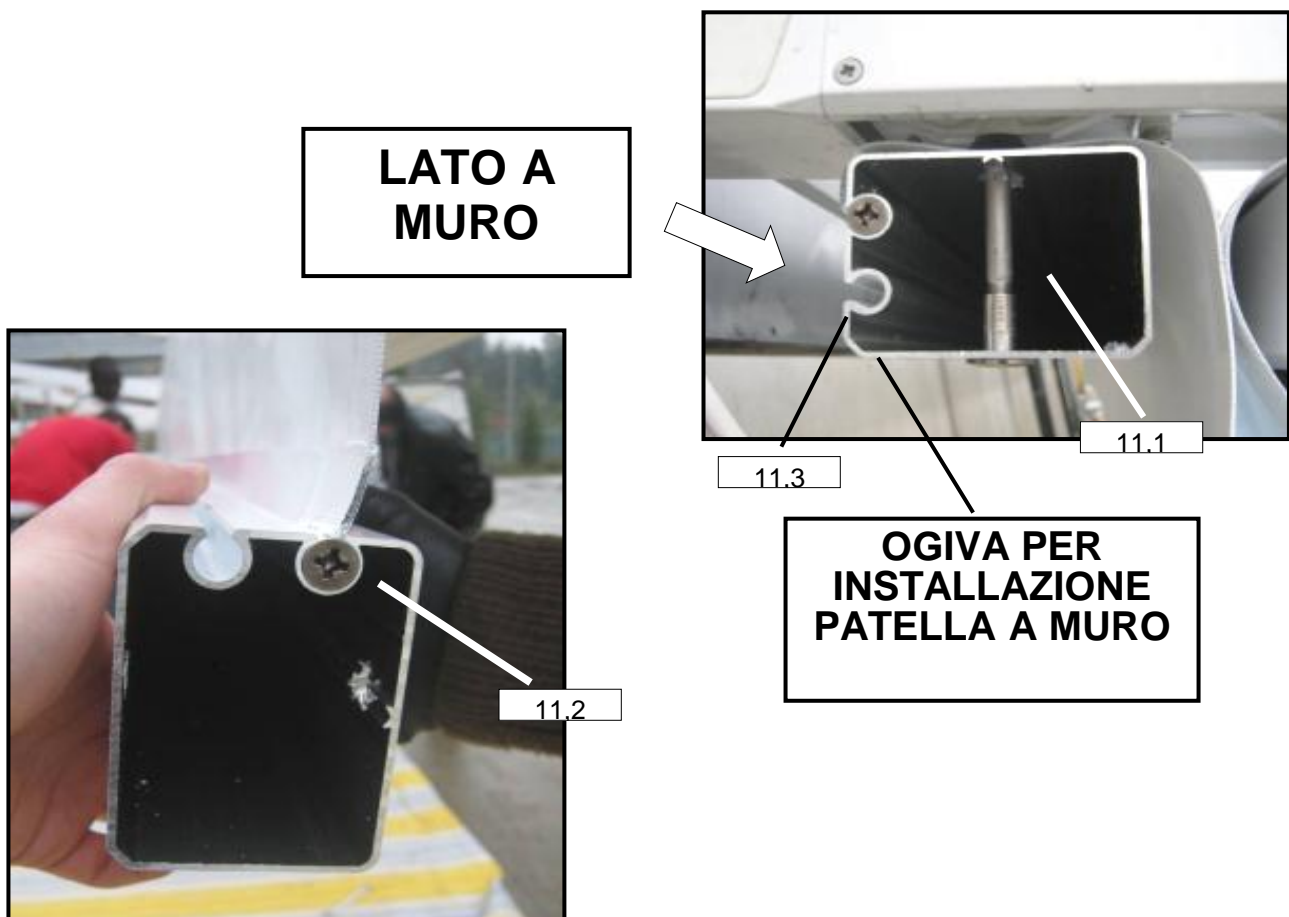



11) Installazione carrello fisso.

Eseguendo le stesse operazioni fatte per il carrello di traino installare il carrello fisso (11,1).

Il telo dovrà essere installato nell'ogiva superiore (11,2) (come riportato dallo schema precedente).

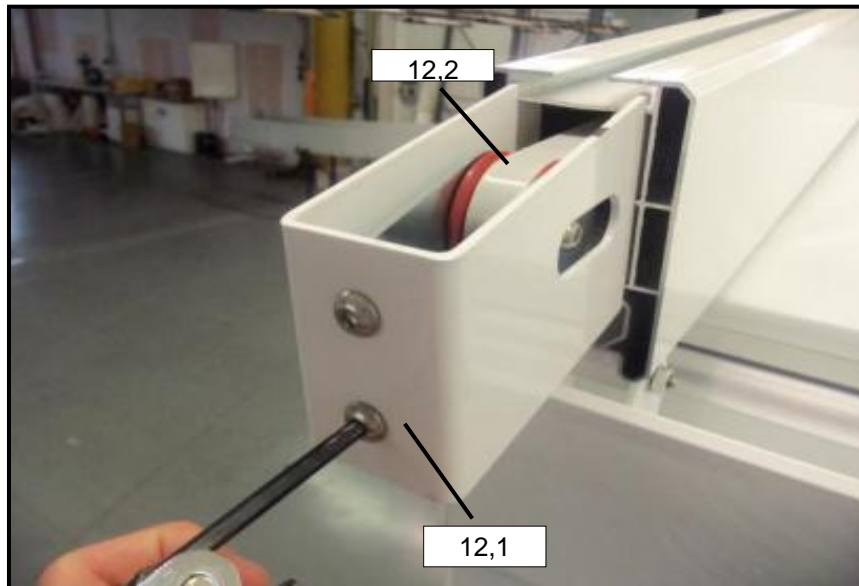
Nell'ogiva inferiore installare successivamente la patella a muro (11,3).



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2013/133	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOTESA R128	A	10 gennaio 2013

12) Tensionamento forcella.

Se necessario agire, in contemporanea, sulle 2 viti T.B.E.I. M8x40 INOX (12,1) della forcella di tensionamento in modo da ottenere un buon tensionamento della cinghia di trasmissione (12,2)



ATTENZIONE!

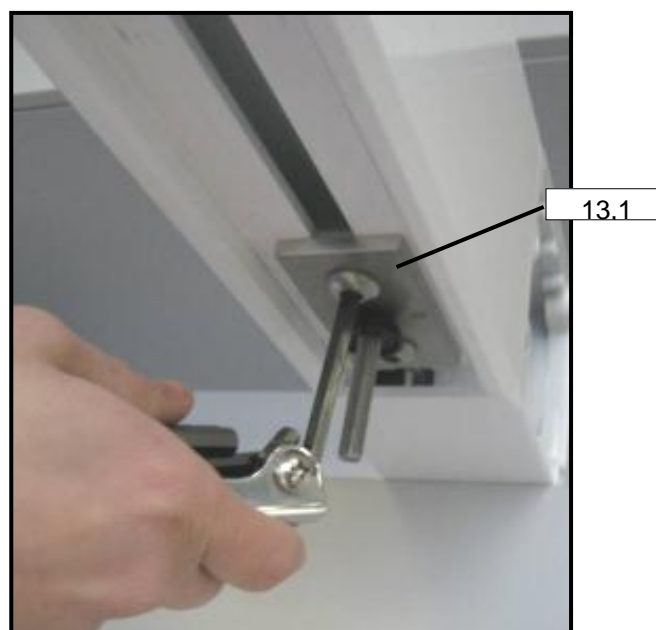
Non tensionare eccessivamente la cinghia.


13) Regolazione del telo e finecorsa motore.

Regolare se necessario la posizione del telo, allentando ogni carrello fisso, tramite le viti T.B.E.I. M10x16 INOX (13,1). Quindi posizionare i carrelli fissi alla quota ottimale per un'adeguata distensione del telo.

Regolare i finecorsa motore in maniera tale da avere un tensionamento non eccessivo del telo.

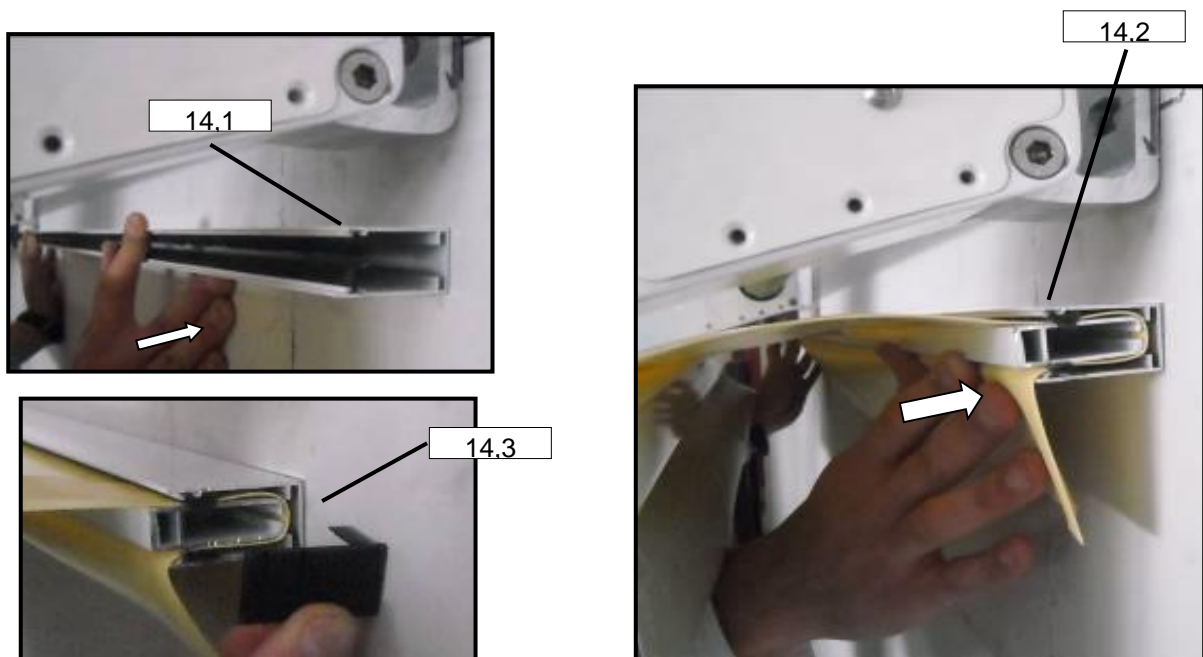
N.B: Verificare che i carrelli di traino e i carrelli fissi siano allineati perfettamente.



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2013/133	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOTESA R128	A	10 gennaio 2013

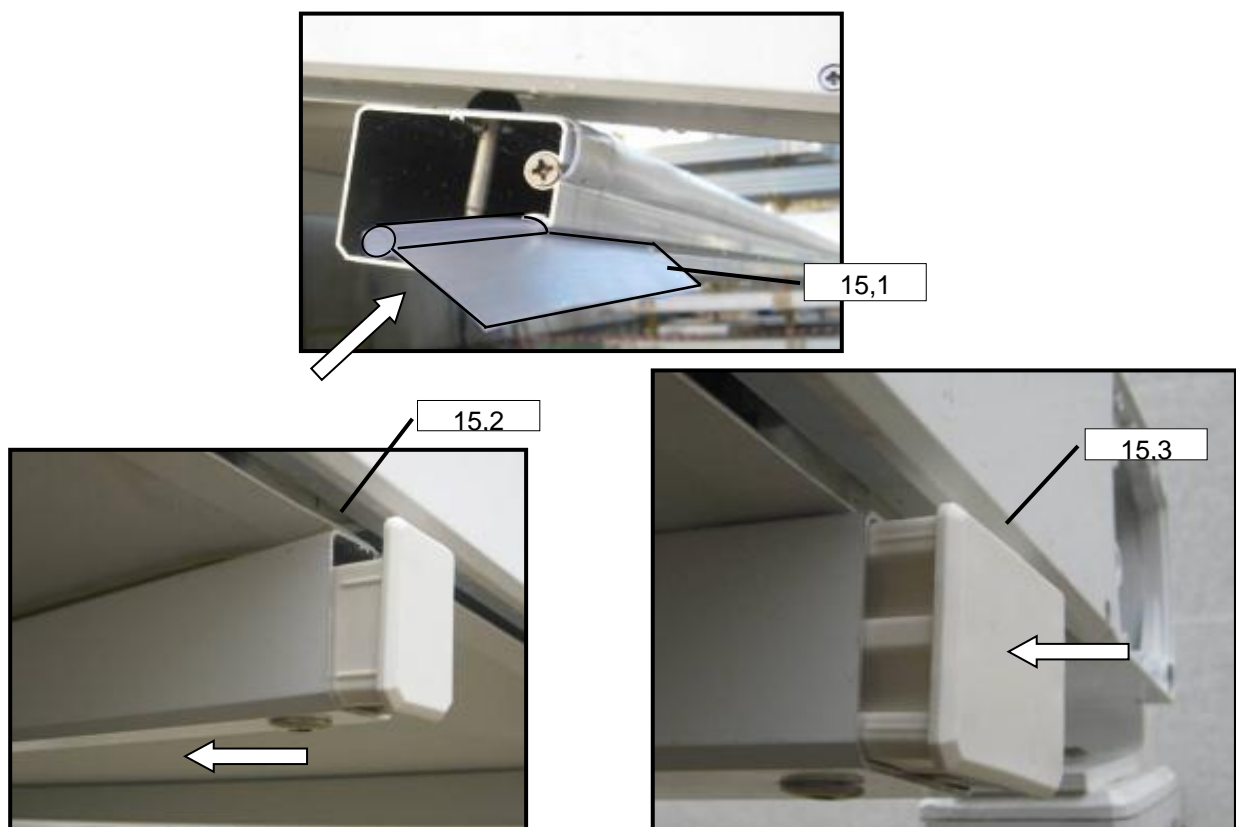
14) Installazione pateletta a muro.


Installare dove desiderato il profilo a "C" a muro con viti e tasselli (14,1), successivamente avvolgere il telo posto sul carrello fisso attorno al controprofilo (14,2); infine assemblare la pateletta con il profilo a "C" a muro tramite viti auto perforanti. Il telo risulterà teso. Tagliare il telo in eccesso se necessario. Infine chiudere la pateletta a muro con i due tappi di copertura (14,3).



15) Inserimento mantovana e chiusura ovalina.

Inserire la mantovana nel carrello di traino nella corretta sede come indicato nella foto (15,1), tensionandola adeguatamente con le apposite viti. Applicare a pressione i tappi delle ovaline (15,2) e i tappi dei terminali (15,3).



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2013/133	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOTESA R128	A	10 gennaio 2013

16) Montaggio carter.

Fissare i carter superiori (16,1) in modo tale da coprire la fusione a muro, e infine fissarlo con i rivetti da 3,5mm (16,2).

Infine applicare la fusione frontale (16,3), serrando il grano (16,4).

Fare attenzione ad applicare i carter superiori solo sulle guide laterali.

Montare il carter del piedino (16,5) fissandolo con rivetti da 3,5mm tenendo presente di tenere la parte aperta del carter verso l'esterno per consentire lo scarico delle acque piovane.

