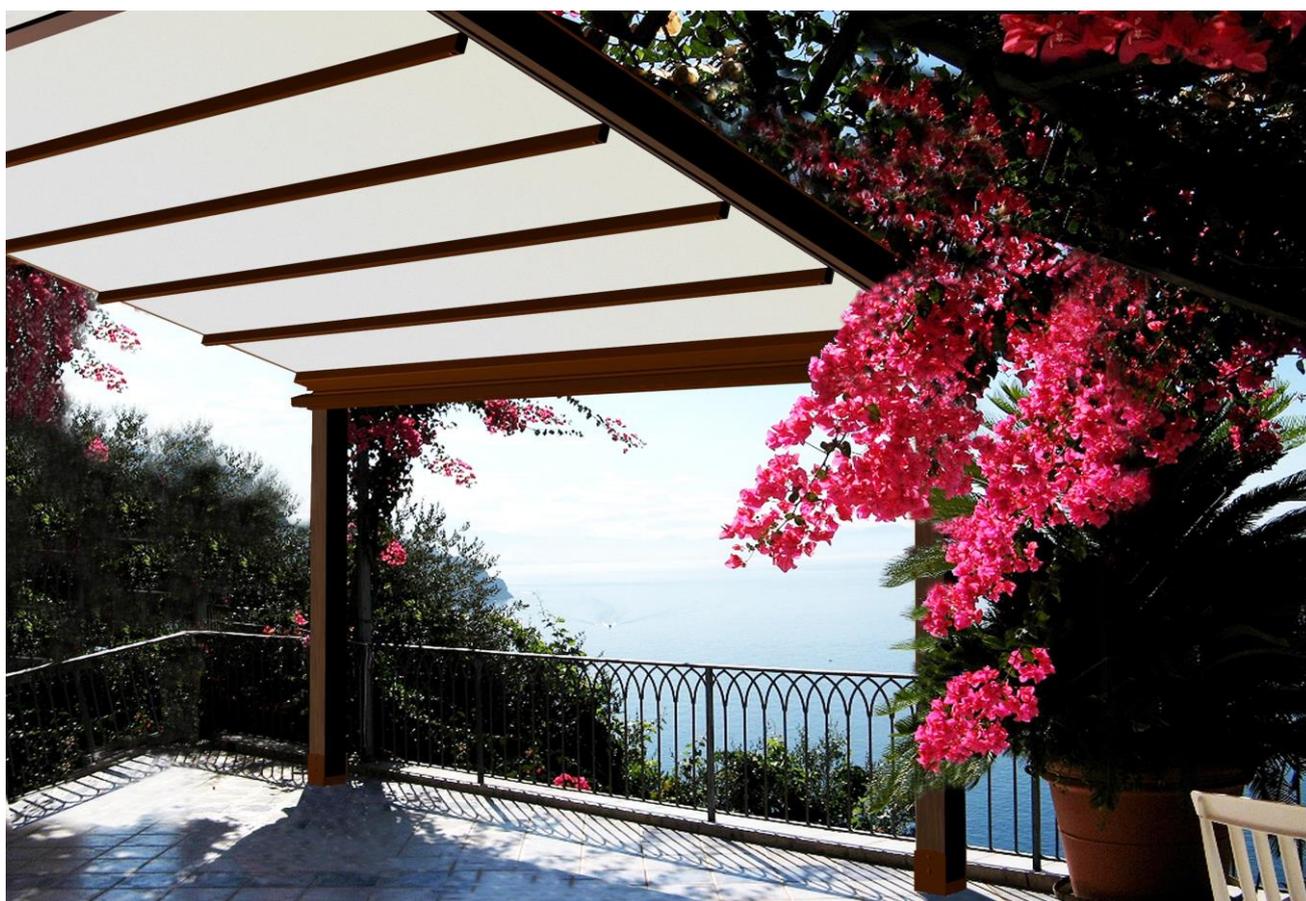


	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2010/093	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOGARDEN R130	A	11 gennaio 2010

ISTRUZIONI *INSTALLAZIONE* TENDA

PERGOGARDEN R130



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2010/093	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOGARDEN R130	A	11 gennaio 2010

1) Messa in opera della struttura PERGOGARDEN.

Tracciare a parete (o a soffitto) la posizione dove dovranno essere fissate le piastre della tenda controllando le misure riportate sul foglio cliente.

Nel fare ciò curare particolarmente l'allineamento. Eseguire le forature e tramite i tasselli o altri sistemi di bloccaggio bloccare le contropiastre della tenda nella posizione voluta.

Nell'eseguire tale operazione si consiglia l'uso dei seguenti tipi di tasselli:

a) Tassello tipo Hilti HSA M10 x 90/120 (o equivalenti) da usarsi su calcestruzzo e materiali da costruzione pieni, con elevate caratteristiche meccaniche (es. pietra naturale).

b) Tassello tipo Fischer SLM 10 (o equivalenti) con vite T.E. M10 cl 8,8 da usarsi su calcestruzzo, mattoni pieni, pietra e materiali compatti.

c) Tassello tipo Fischer PO M10 (o equivalenti) con vite T.E. M10 cl 8,8 da usarsi su materiali compatti come legno di abete, faggio, essenze dure, mattone pieno e calcestruzzo.

In caso di fissaggi su murature vuote si consiglia l'utilizzo di ancorante chimico tipo: Hilti HIT-HY 20 o Fischer FIP C 700 (o equivalenti) con retina e barra filettata diametro mm M10.

N.B. La scelta del tipo di tassello più idoneo o l'eventuale ancorante chimico devono essere valutati sul posto in base al tipo di muratura che si presenta. Si deve tenere conto di numerose varianti quali: stato di conservazione, consistenza, compattezza, aspetto superficiale. Per ulteriori informazioni attenersi alle informazioni tecniche fornite dai produttori di sistemi di fissaggio.

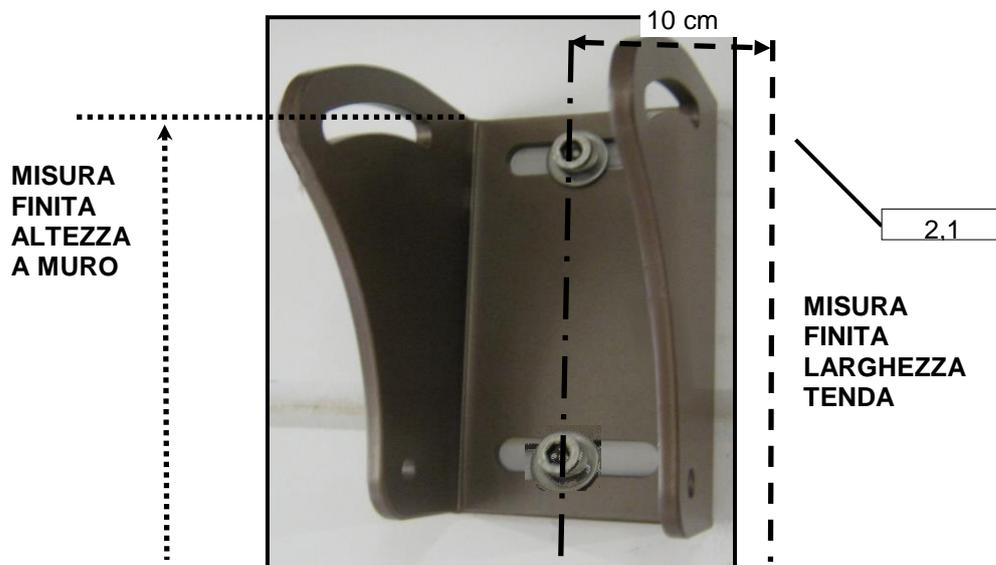
Non usare tasselli e viti con caratteristiche inferiori a quelle indicate.



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2010/093	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOGARDEN R130	A	11 gennaio 2010

2) Installazione piastre di attacco a muro.

Posizionare a muro le piastre laterali (e quella centrale se si tratta di modulo doppio o triplo), controllando le misure riportate sul foglio clienti (2,1).



3) Assemblaggio travatura frontale.

Comporre la travatura frontale mediante la piantana in legno (3,1), i traversi in legno (3,2) e la piastra snodo frontale (3,3).

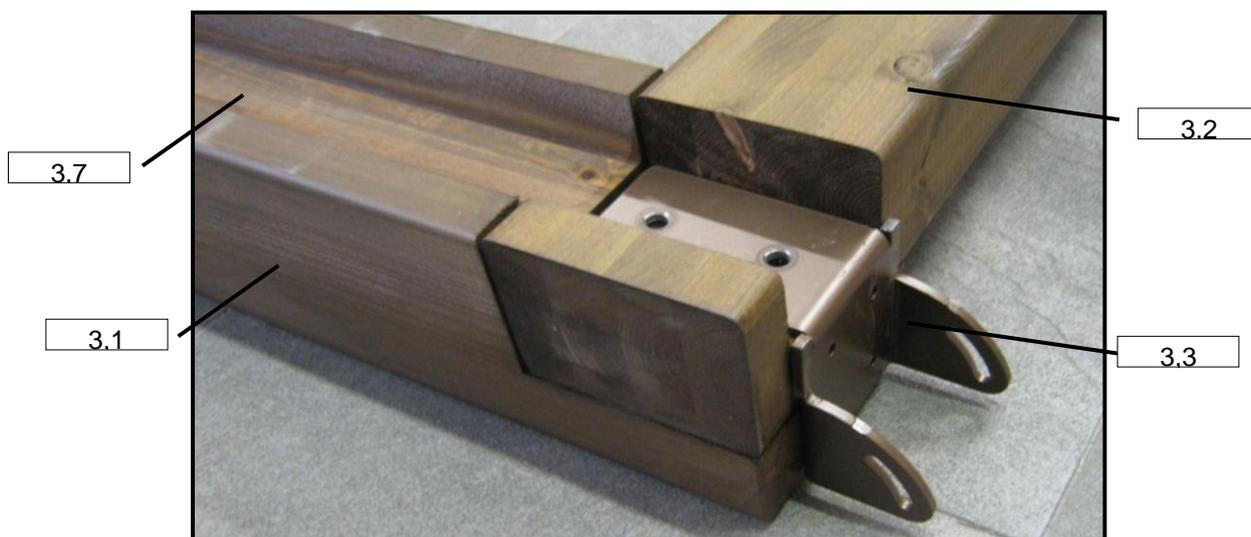
Nel caso si tratti di modulo doppio/triplo accoppiare i due traversi frontali (3,4) con la piantana (3,5) e assemblare con la piastra snodo frontale (3,6).

Alloggiare nell'apposita sede presente nella piantana in legno (3,7) il tubo di gronda 40x80 (3,8); fissare il tutto mediante le viti T.C.E.I. M8x90 (3,9) e le bussole in ottone M8.

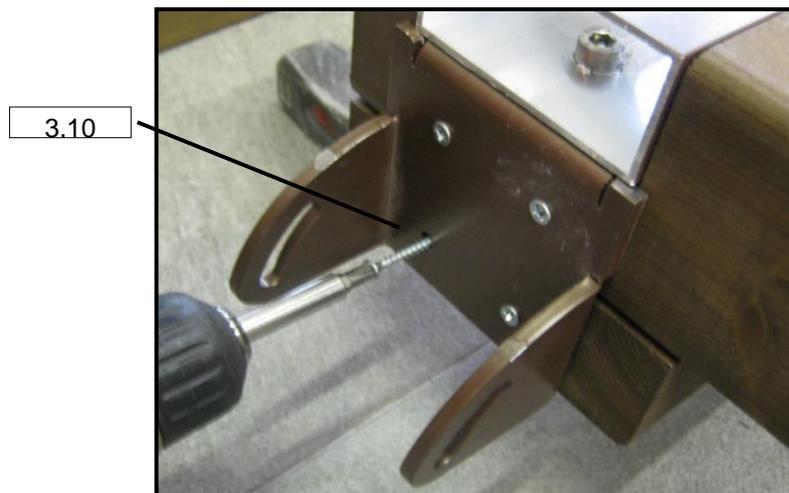
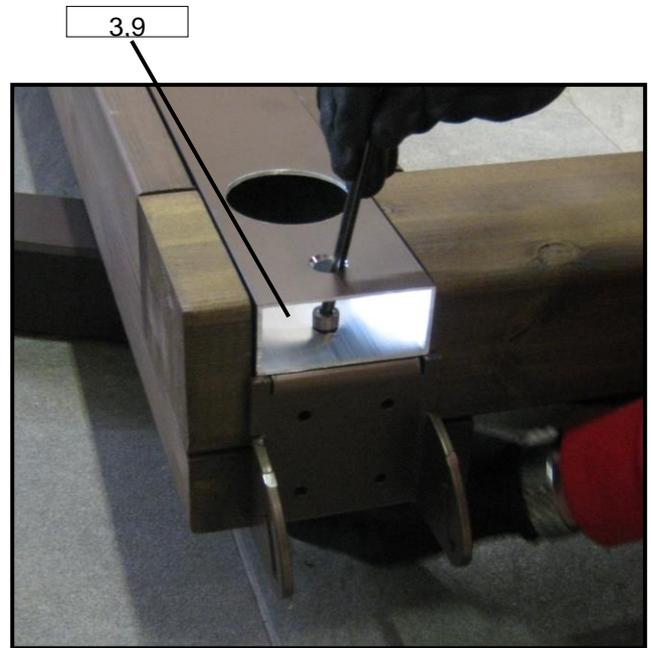
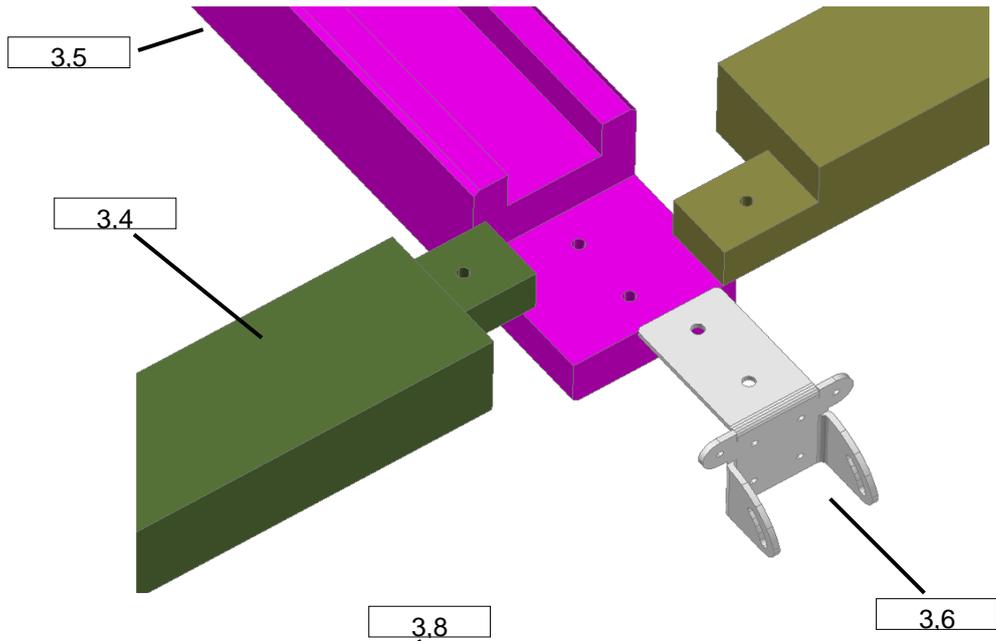
Assicurare la piastra snodo frontale al legno mediante le viti autofilettanti 4x35 (3,10).

Nella parte inferiore della piantana inserire il piedino (3,11) fissandolo tramite le barre filettate da M8 (3,12) con le bussole da M8 da entrambe le parti (3,13). Regolare l'altezza dei piedini a tenda ultimata, assicurandoli con le viti autofilettanti 4x35 (3,14).

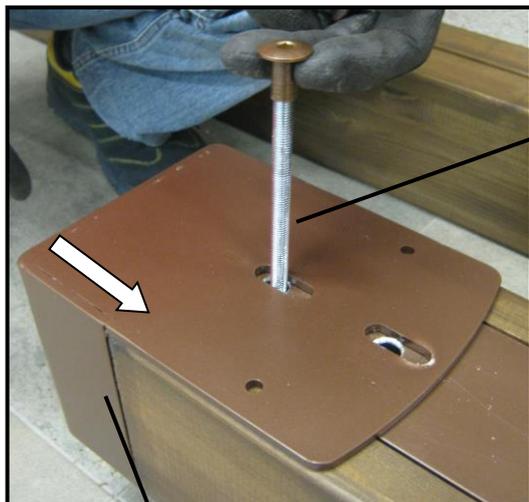
Infine, portare la travatura frontale assemblata, in posizione verticale, per il successivo assemblaggio con i profili guida (3,15).



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2010/093	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOGARDEN R130	A	11 gennaio 2010



 BT Group <small>ITALIAN OUTDOOR</small>	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2010/093	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOGARDEN R130	A	11 gennaio 2010



3.12

3.11

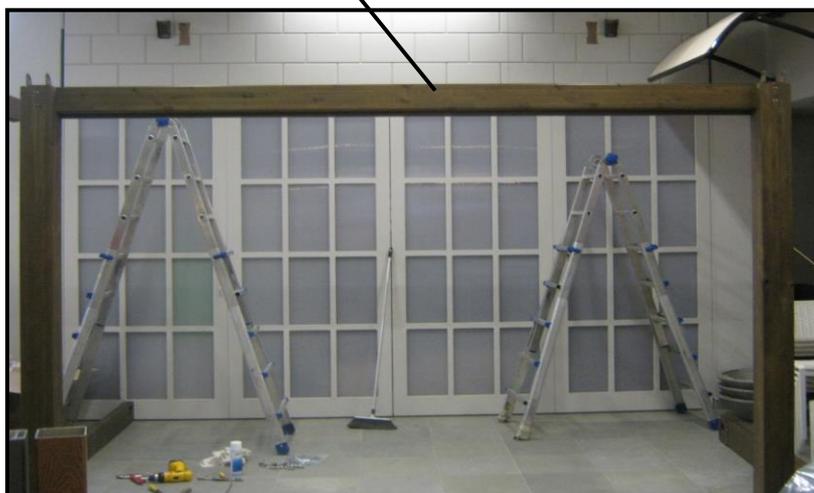


3.13

3.14



3.15



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2010/093	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOGARDEN R130	A	11 gennaio 2010

4) Montaggio delle travi di guida.

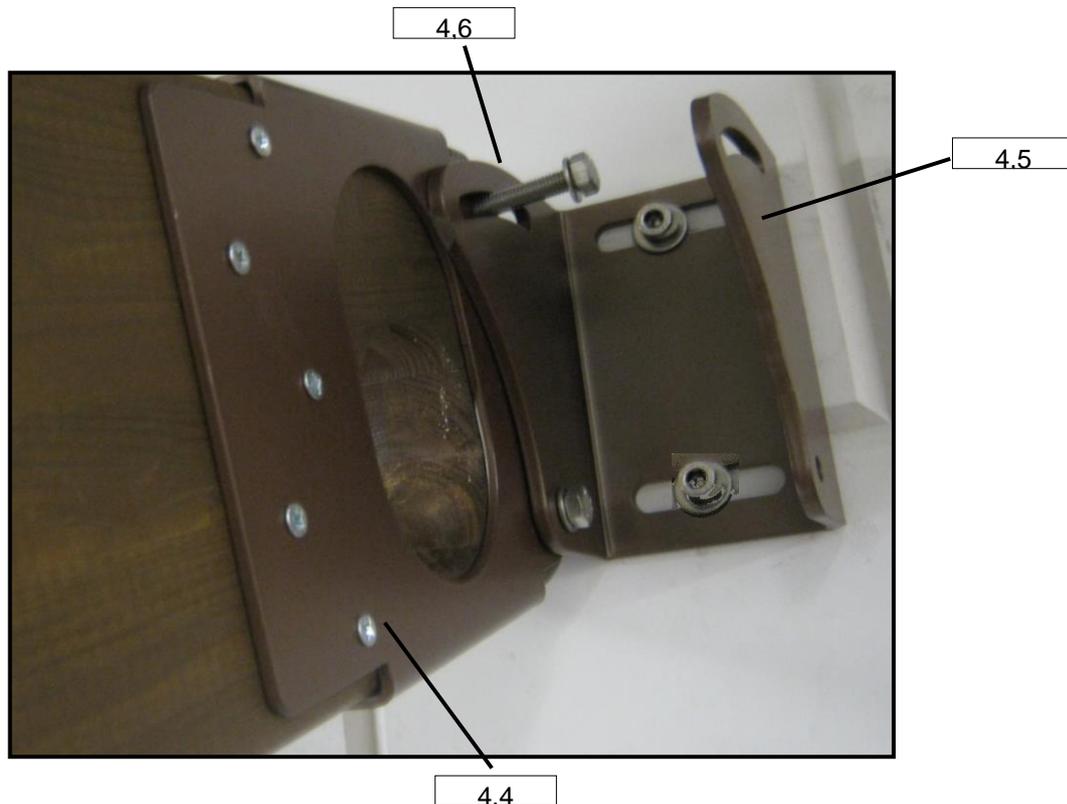
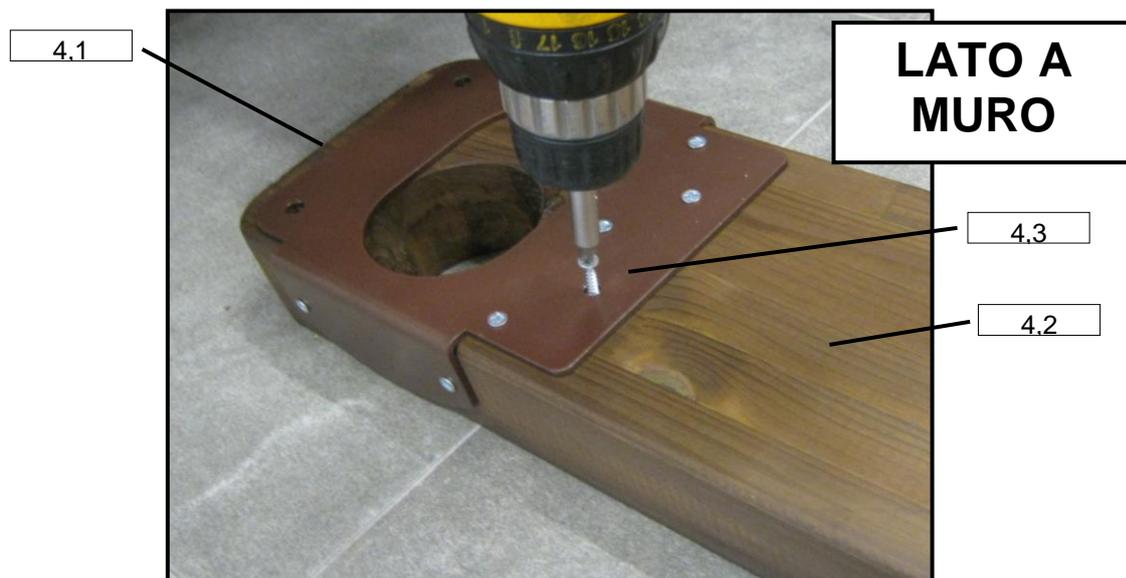
Alloggiare, ben centrate, le piastre di sostegno legno (4,1) alle travi in legno (4,2) , prestando attenzione a tenerle sul lato interno della guida stessa.

Fissarle mediante le viti autofilettanti 4x35 (4,3).

Alloggiare le travi (4,4) nell'apostita sede della piastra a muro (4,5) , fissando le travi stesse tramite 2 viti T.E. M8x60 (4,6) e le bussole da M8.

Fissare la piastra snodo piantana tramite la vite T.E. M8x55 (4,7) e bussola da M8.

Procedere per tutte le travi presenti sulla tenda.



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2010/093	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOGARDEN R130	A	11 gennaio 2010



4.7



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2010/093	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOGARDEN R130	A	11 gennaio 2010

5) Controllo squadratura.

Dopo aver installato tutte le travi di legno; controllare se la struttura è correttamente in squadra. Eseguire questa operazione verificando che le due diagonali siano uguali.



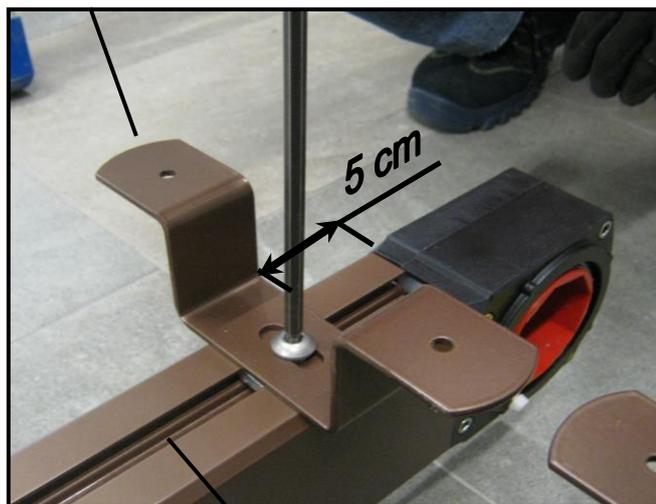
6) Montaggio dei cavallotti per legno.

Posizionare i cavallotti (6,1) già preinstallati nell'apposita camera della guida (6,2).

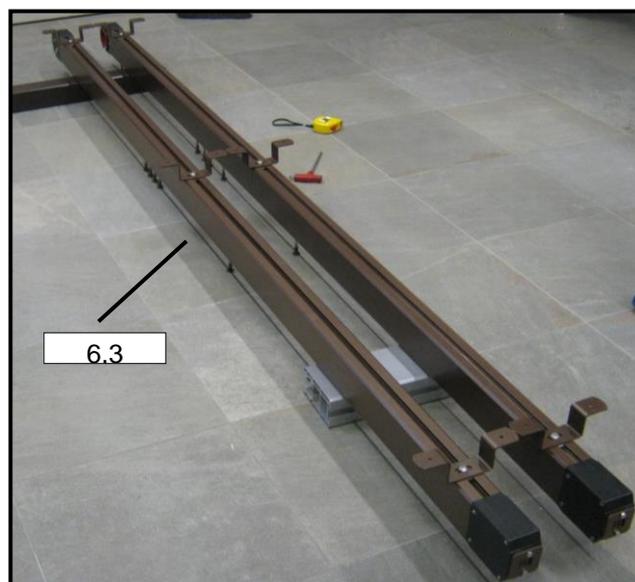
Prestare attenzione a tenere i due esterni a 5cm dal taglio del profilo guida.

Suddividere in parti uguali lo spazio restante, mantenendo la proporzione per ogni guida (6,3).

6.1



6.2



6.3

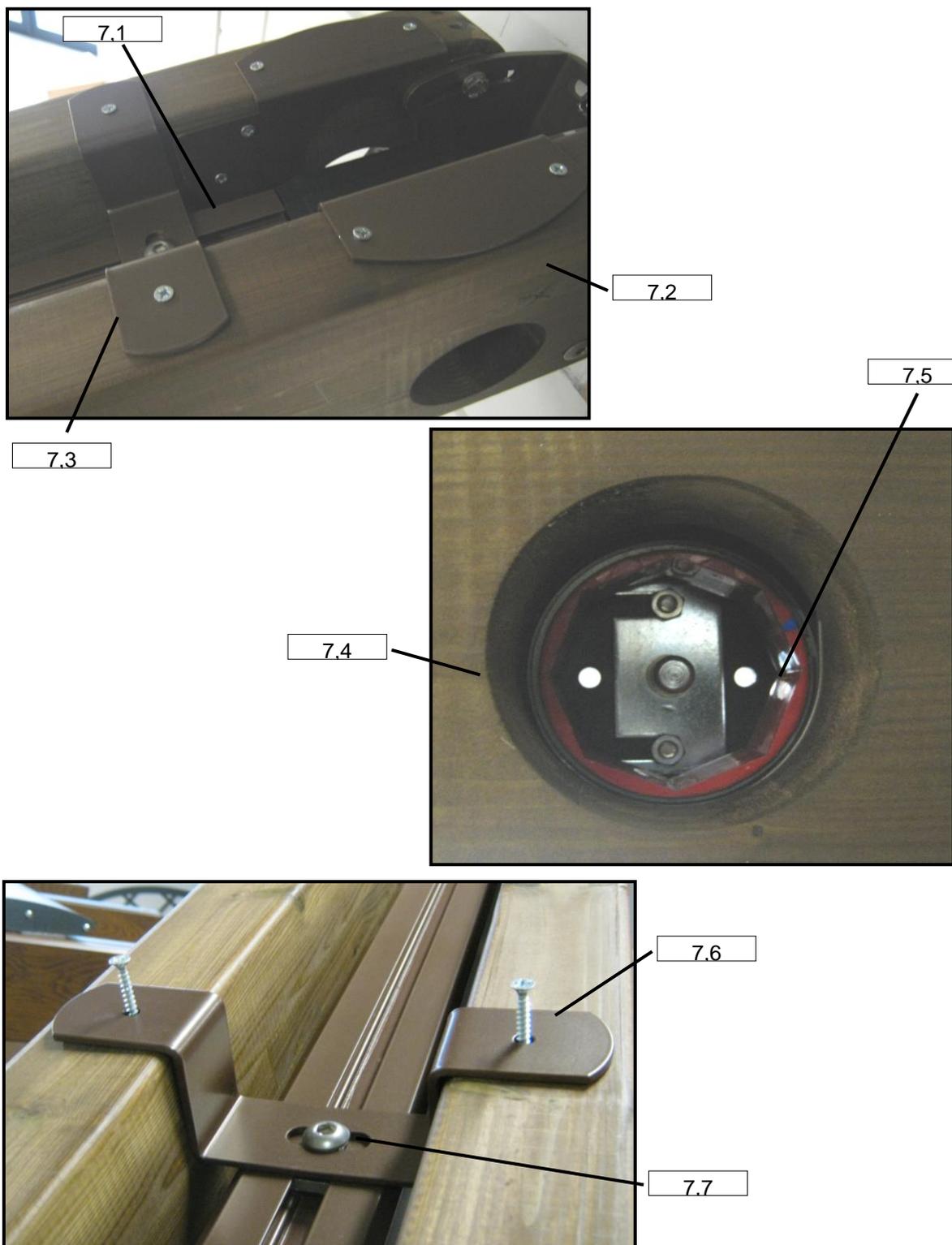
	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2010/093	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOGARDEN R130	A	11 gennaio 2010

7) Posizionamento delle guide nelle travi di legno.

Alloggiare la guida (7,1) all'interno delle travi di legno (7,2), utilizzando i cavallotti precedentemente regolati (7,3).

Prestare attenzione nell'allineare i fori presenti nelle travi di legno (7,4) con le pulegge ottagonali delle guide (7,5).

Dopo aver ottenuto il corretto allineamento fissare i cavallotti mediante le viti autofilettanti 4x35 (7,6).
Regolare in ultimo mediante le asole presenti sui cavallotti, la corretta squadratura della struttura (7,7).



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2010/093	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOGARDEN R130	A	11 gennaio 2010

8) Inserimento rulli di trasmissione.

Inserire dall'interno struttura gli spezzoni di rullo (8,1).

Nel rullo con preassemblato il motore (8,2) fare scorrere il filo del motore attraverso il foro centrale (8,3), alloggiare la testa motore nell'apposita sede presente nel coperchio e fissare tramite le 4 viti 4x16 per materiali plastici (8,4).

Prestare attenzione che nel modulo singolo si deve inserire da un lato il rullo con calotta e dall'altro lato quello con il motore.

Nel caso di modulo doppio/triplo inserire i due spezzoni con inseriti i motori.

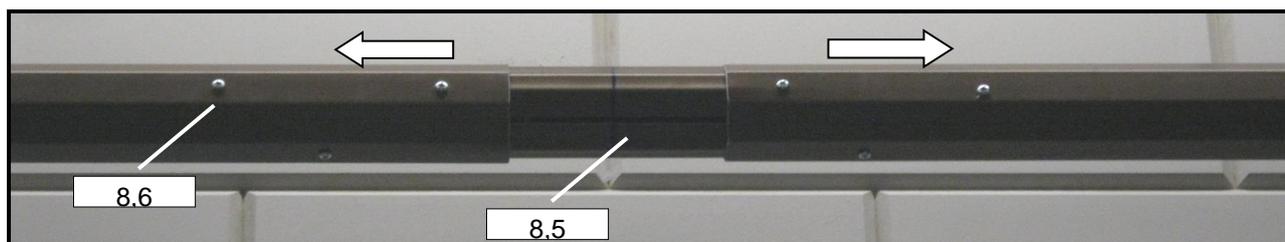
Nell'infilaggio del rullo ottagonale mantenere le pulegge ottagonali in posizione, in modo da avere i carrelli ben allineati.

Tra i due spezzoni di rullo inserire la giunzione rullo da 1mt (8,5), facendo attenzione a tenere la giunzione stessa in mezzzeria.

Fissare la giunzione tramite le viti 3,9x13 (8,6).

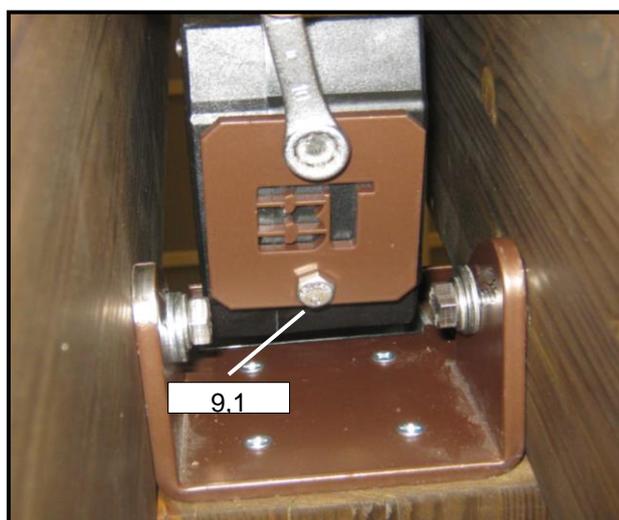


	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2010/093	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOGARDEN R130	A	11 gennaio 2010



9) Tensionamento forcella.

Agire sulle 2 viti T.E. M8x60 (9,1) della forcella di tensionamento in modo da ottenere la cinghia ben tensionata

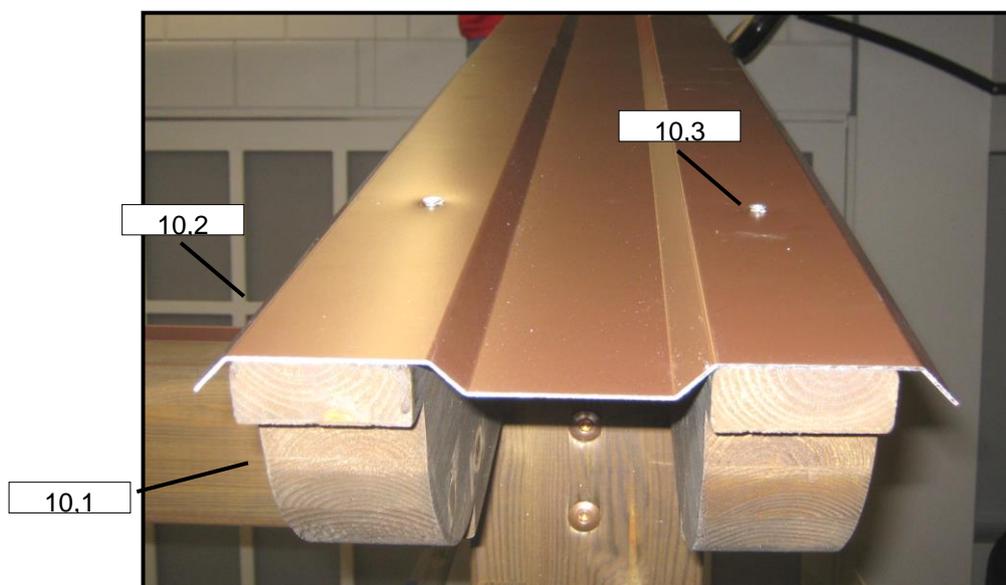


ATTENZIONE!

Non tensionare eccessivamente la cinghia.

10) Fissaggio tettuccio copritrave.

Appoggiare sulle travi di legno (10,1) il tettuccio copritrave in alluminio (10,2) fissandolo con viti 4x35 (10,3).



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2010/093	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOGARDEN R130	A	11 gennaio 2010

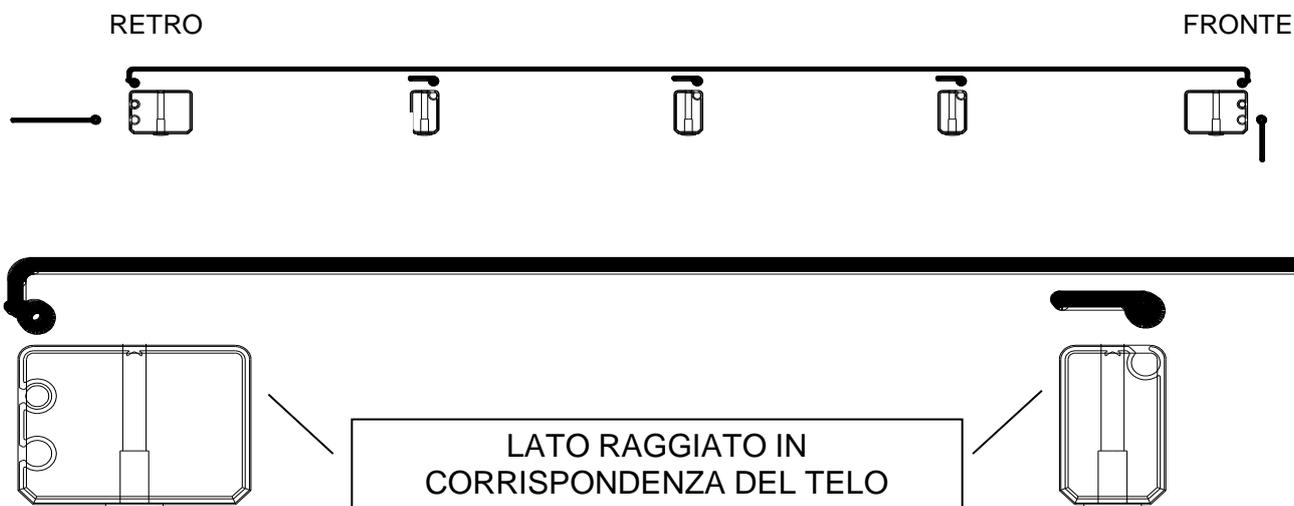
11) Montaggio telo teso.

Prima di procedere all'installazione delle ovaline e dei terminali sul telo tenere presente quanto segue per il corretto funzionamento del meccanismo.

I profili ovalina e terminale devono avere il lato in vista a spigolo mentre il lato d'appoggio del telo presenta una raggiatura.

Prestare attenzione all'orientamento del profilo salvagoccia, il quale deve essere installato verso l'alto.

N.B. in caso di installazione telo lasco passare al punto 18.



12) Installazione carrello di traino.

Procedere con l'inserimento del telo (12,1) facendolo scorrere nella prima ogiva del profilo terminale (12,2).

Se sono presenti le giunte, innestare i profili mediante le stesse (12,3).

Inserire nei tasselli le viti T.S.I.C 6x50 e agendo sulle stesse bloccare il telo in modo da pretensionarlo (12,4).

Una volta posizionato il telo, tensionarlo e distenderlo adeguatamente.

Forare il telo utilizzando una punta di diam.12mm (12,5).

Infilare il terminale con il telo assemblato nella vite da M8 (12,6) già preinstallata sul carrello di traino.

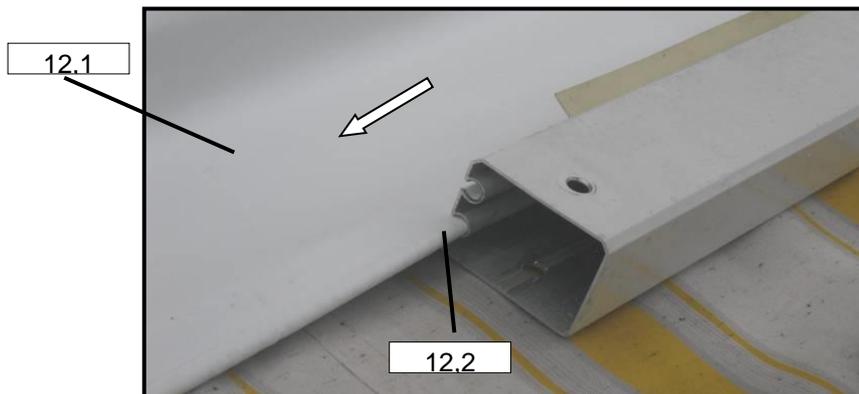
Impegnare il tutto con le bussole M8 in ottone (12,7) senza serrarle.

Eseguire l'operazione su tutte le guide.

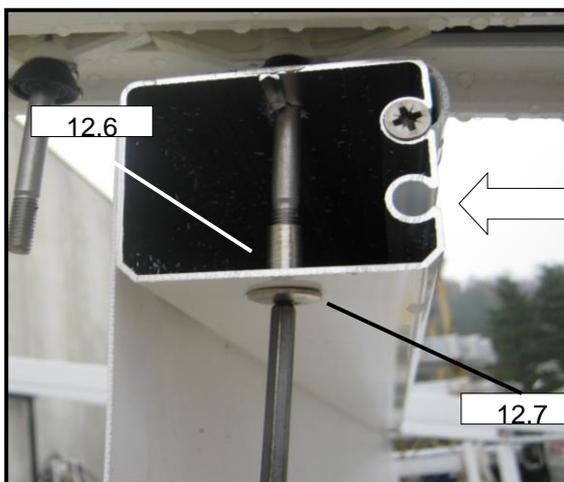
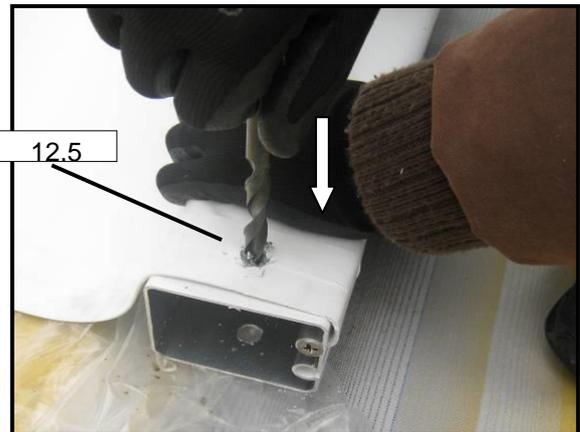
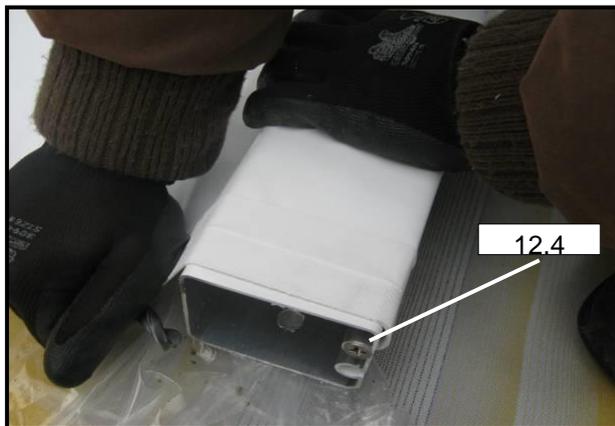
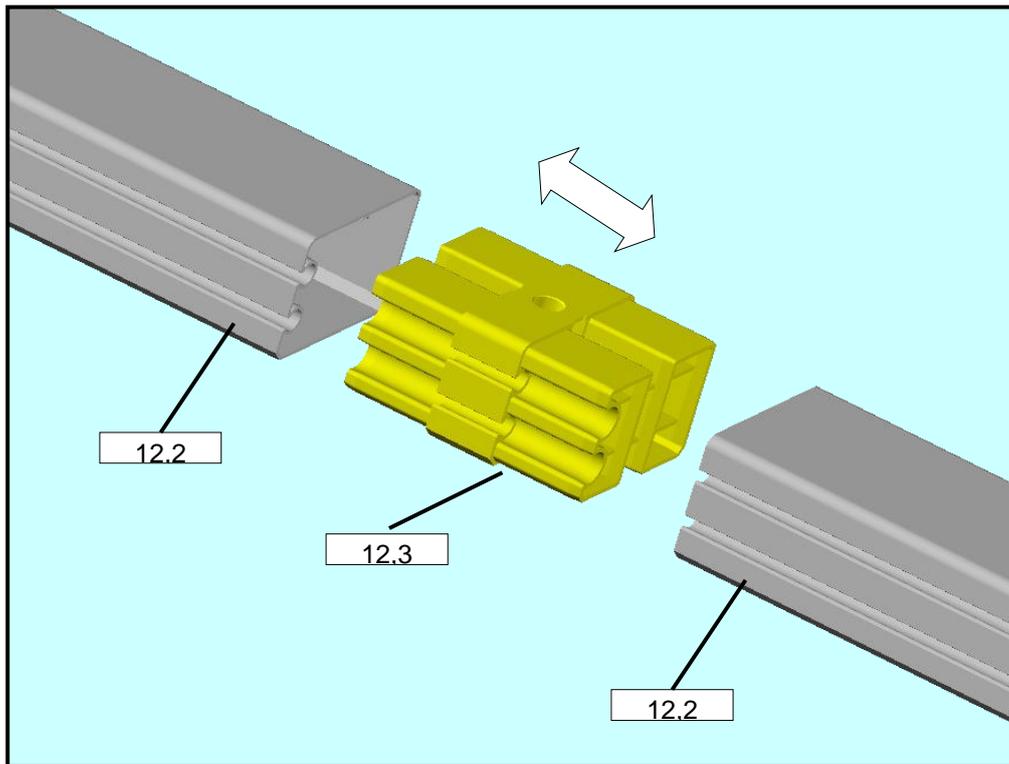


ATTENZIONE!

Se si ha struttura a modulo singolo il telo verrà spedito già fissato sulle ovaline.



Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
2010/093	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOGARDEN R130	A	11 gennaio 2010



**LATO
FRONTALE**

	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2010/093	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOGARDEN R130	A	11 gennaio 2010

13) Installazione ovaline.

Fare scorrere il profilo ovalina (13,1) nella striscia di gommino avorio (13,2) termosaldato sul telo. Nel fare ciò prestare attenzione a tenere l'ogiva verso l'alto (come indicato dallo schema precedente).

Giuntare, se necessario, i profili mediante il tappo ovalina centrale (13,3).

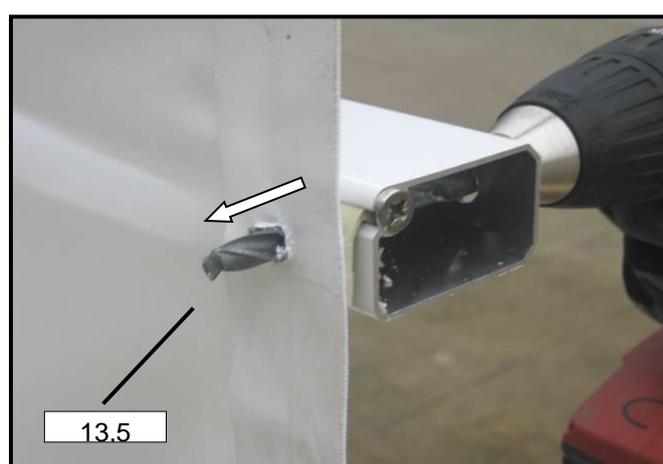
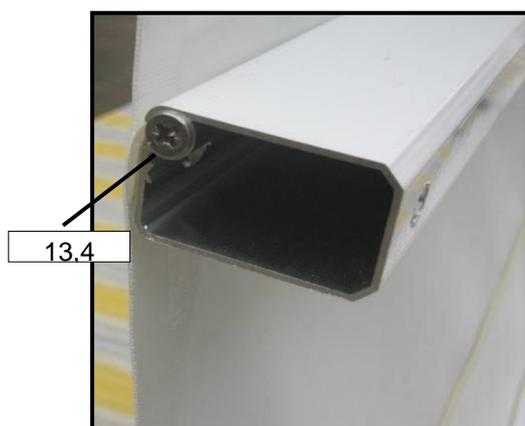
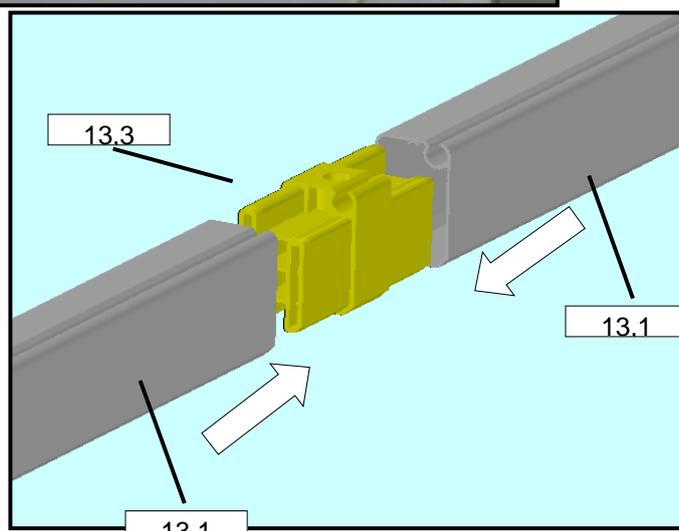
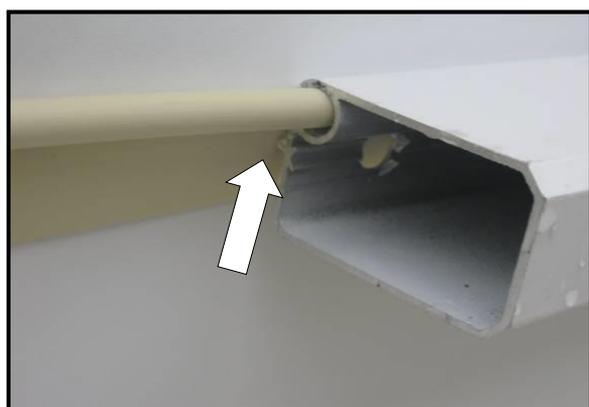
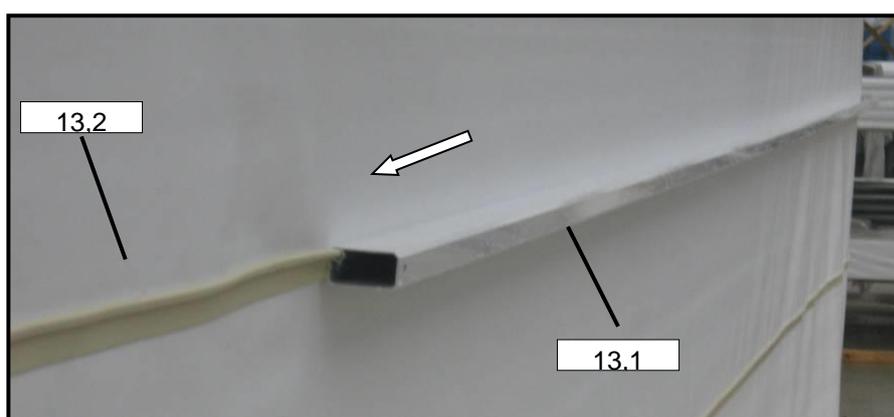
Inserire nel gommino le viti 6x50 T.S.I.C. (13,4) e agendo sulle stesse bloccare il telo in modo da pretensionarlo.

Forare il telo utilizzando una punta di diam 12mm (13,5).

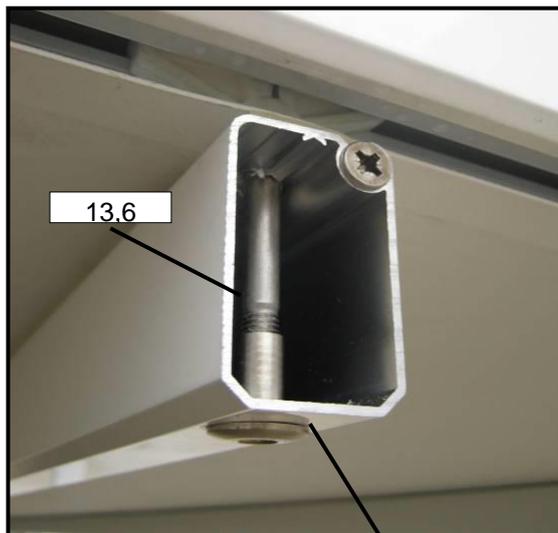
Infilare il profilo ovalina con il telo assemblato nelle viti da M8 (13,6) sui carrelli.

Impegnare il tutto con le bussole M8 in ottone (13,7) senza serrarle.

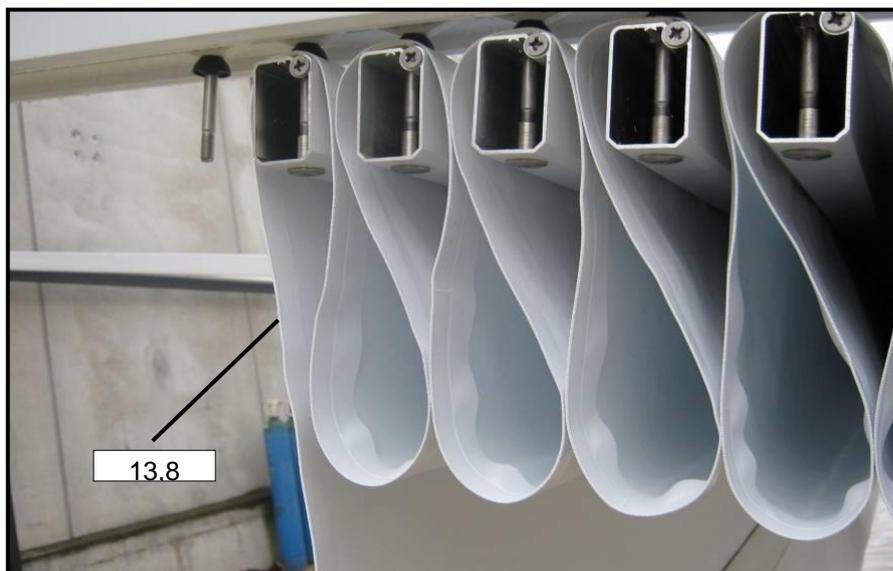
Ripete i medesimi punti per tutte le ovaline da installare sulla struttura (13,8).



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2010/093	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOGARDEN R130	A	11 gennaio 2010



13.7



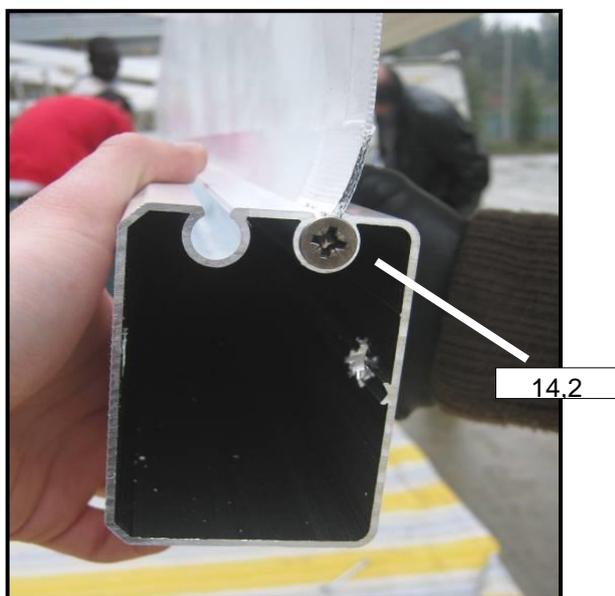
13.8

	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2010/093	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOGARDEN R130	A	11 gennaio 2010

14) Installazione carrello fisso.

Eseguito le stesse operazioni fatte per il carrello di traino installare il carrello fisso (14,1). Il telo dovrà essere installato nell'ogiva superiore (14,2) (come riportato nello schema precedente).

Nell'ogiva inferiore installare successivamente la patella a muro (14,3).



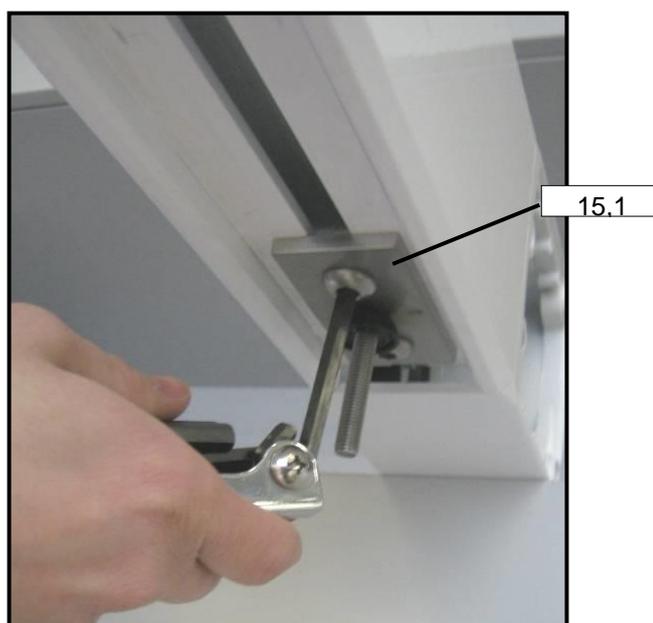
**OGIVA PER
INSTALLAZIONE
PATELLA A MURO**

15) Regolazione del telo e finecorsa motore.

Regolare se necessario la posizione del telo, allentando ogni carrello fisso, tramite le viti T.B.E.I M10x16 INOX (15,1). Quindi posizionare i carrelli fissi alla quota ottimale per un'adeguata distensione del telo.

Regolare i finecorsa motore in maniera tale da avere un tensionamento non eccessivo del telo.

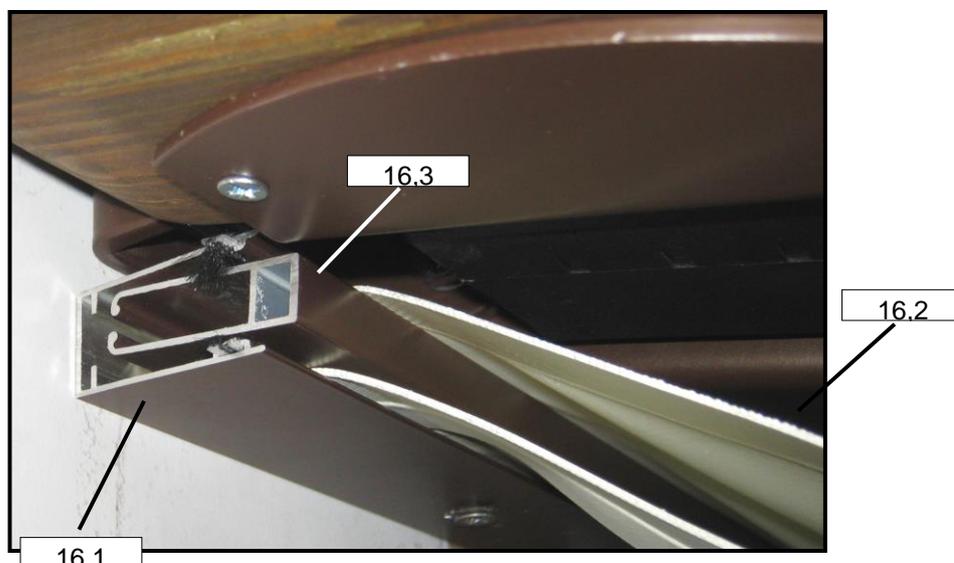
N.B: Verificare che i carrelli di traino e i carrelli fissi siano allineati perfettamente.



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2010/093	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOGARDEN R130	A	11 gennaio 2010

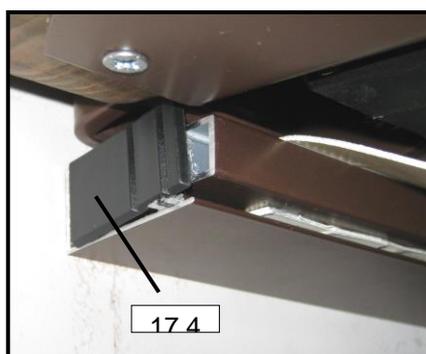
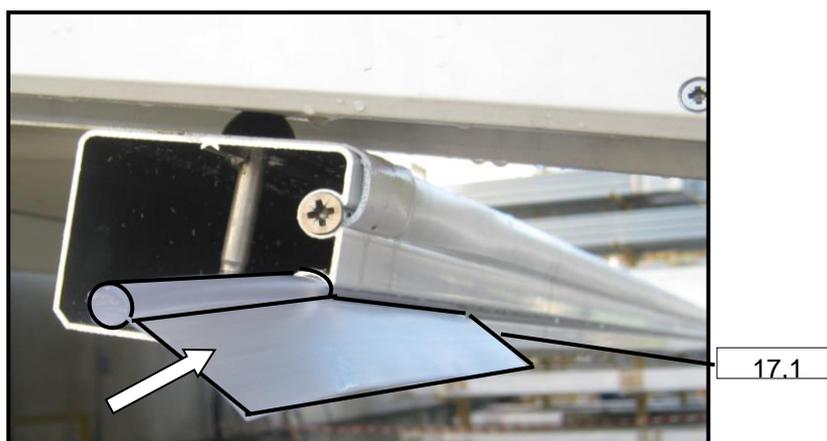
16) Installazione pateletta a muro.

Installare dove desiderato il profilo a "C" a muro con viti e tasselli (16,1), successivamente avvolgere il telo (16,2) posto sul carrello fisso attorno al controprofilo (16,3); infine assemblare la pateletta con il profilo a "C" a muro tramite viti autopercoranti. Il telo risulterà teso. Tagliare il telo in eccesso se necessario.



17) Inserimento mantovana e tappi chiusura profili.

Inserire la mantovana nel carrello di traino nella corretta sede come indicato nella foto (17,1). Applicare a pressione i tappi delle ovaline (17,2) e i tappi dei terminali (17,3). Infine chiudere la pateletta a muro con due tappi di copertura (17,4).



	Documento	Descrizione	Rev.	Data emissione
	2010/093	ISTRUZIONI INSTALLAZIONE PERGOGARDEN R130	A	11 gennaio 2010

18) Installazione telo lasco.

Procedere con l'inserimento delle strisce di telo (18,1) in ogni ovalina (18,2). Ogni striscia di telo deve collegare due ovaline, quindi identificare la posizione di essa nella giusta sede (18,3). Inserire nei tasselli le viti 6x50 T.S.I.C. e agendo sulle stesse bloccare il telo in modo da pretensionarlo.

Verificare che il telo venga installato con il lato saldatura verso l'alto.

Infilare le ovaline nella vite smussata da M8 (18,4) già preinstallata sui carrelli.

Impegnare il tutto con le bussole M8 in ottone (18,5) senza serrarle.

Eseguire l'operazione su tutte le guide ripetendo l'operazione per tutte le ovaline.

Se presente il telo per controsoffitto (in acrilico) sottostante fissarlo nelle ogive inferiori.

Infine applicare a pressione i tappi delle ovaline (18,6).

La tensione del telo è determinata dalla distensione delle fettucce, prestare attenzione a non esercitare troppa forza in trazione su di esse.

